

## TransAlp Rando

### DESCRIZIONE TAPPE PERCORSO

Percorso da 1200 km / 1–6 giugno 2022

Attenzione. La descrizione delle tappe è fatta in base al percorso rilevato fino a gennaio 2022.  
La situazione definitiva sarà disponibile da maggio 2022. Con il percorso definitivo la descrizione sarà aggiornata.

Tappa	Descrizione in breve	Note tecniche
<b>1</b> Verona > Garda <b>Km 32</b> <b>m 140 D+</b>	Raggiunto lo storico ponte della Diga di <b>Chievo</b> (km 6) lo attraversiamo, per portarci sul corso del Canale Biffis. Entriamo nell'abitato di <b>Bussolengo</b> (km 14), e poco dopo il km 19 si lasciamo la ciclopista per scollinare in direzione del Lago di Garda lungo stradelle secondarie. Lo raggiungeremo a <b>Bardolino</b> (km 28), e poi, in un paio di km sulla trafficata Gardesana orientale SR249, arriveremo a <b>Garda</b> (km 32), al primo controllo.	Strade secondarie, ciclabili, un breve tratto di SR249. Attenzione nel seguire la traccia sui percorsi più zigzaganti.
<b>2</b> Garda > Faedo <b>Km 110</b> <b>m 550 D+</b>	Da Garda, si prosegue sulla SR249. Si attraversano tutti i piccoli borghi lacustri, l'importante <b>Malcesine</b> (km 28) fino a <b>Torbole</b> (km 41). Le strade secondarie e le ciclabili tornano a farla da padrone, rendendo meno ansiosa la ripida di Nago fino al <b>Passo San Giovanni</b> (km 45) e, dopo Mori, la ripresa della Valle dell'Adige, subito prima di Rovereto (km 60). La pianeggiante Ciclovía del Sole ci conduce verso nord, toccando prima Rovereto poi <b>Trento</b> (km 86), per concludere la tappa al controllo di <b>Faedo</b> (km 103).	Un lungo tratto sempre sulla SR249, poi via con strade secondarie e belle ciclabili.
<b>3</b> Faedo > Chiusa / Klausen <b>Km 76</b> <b>m 575 D+</b>	Dal Bicigrill di Faedo si prosegue su ciclabile per una decina di chilometri sempre lungo l'Adige e poi si imbecca la <b>deviazione a sinistra</b> (km 10) per Caldaro / Kaltern. Sfiato il <b>Lago di Caldaro / Kalterer See</b> (km 31), si raggiunge prima l'omonimo paese, poi Appiano / Eppan, quindi <b>Bolzano / Bozen</b> (km 47). Comodamente, si sorpassano <b>Ponte Gardena / Waidbruck</b> (km 70), per finire la tappa a <b>Chiusa / Klausen</b> (km 77). Il posto di controllo è 500 m prima della piazza centrale; non preoccupatevi: vi faremo passare da questo spazio imperdibile!	Attenzione al punto in cui si lascia la ciclabile diretta per Bolzano / Bozen, per deviare per Caldaro / Kaltern. Strade secondarie fino a Appiano / Eppan, poi sempre comoda ciclabile. Attenzione a non perdere la traccia un po' arzigogolata, nell'attraversamento di Cardano / Kardaun (km 50/51).
<b>4</b> Chiusa / Klausen > Villabassa / Niederdorf <b>Km 75</b> <b>m 910 D+</b>	In breve a <b>Bressanone / Brixen</b> (km 13). Si sale in direzione Elvas e <b>Rasa / Raas</b> (km 19). Si riprende la ciclabile proveniente dal Brennero / Brenner, nei pressi di <b>Sciaves / Schabs</b> (km 21) che seguiremo senza tema di sbagliare. In successione, superiamo <b>Rio Pusteria / Mühlbach</b> (km 25), <b>Casteldarne / Ehrenburg</b> (km 41), <b>Brunico / Brunek</b> (km 51), le tre frazioni di <b>Valdaora / Olang</b> (km 63), <b>Monguelfo / Welsberg</b> (km 69), per arrivare al controllo di <b>Villabassa / Niederdorf</b> (km 75), in realtà, leggermente prima del paese.	Strade secondarie o ciclabile in sede propria. Una manciata di km di strada bianca fra Brunico / Brunek e Monguelfo / Welsberg; e 500 m di Strada Statale, poco prima del termine della tappa.
<b>5</b> Villabassa / Niederdorf (I) > Oberdrauburg (A) <b>Km 76</b> <b>m 90 D+</b>	Ancora su ciclabile. Superato <b>Dobbiaco / Toblach</b> (km 6), si attraversa <b>San Candido / Innichen</b> (km 11) e poi il <b>confine di stato</b> (km 21). Con una rapida discesa lungo la ciclabile del Fiume Drava, passaggio da <b>Lienz</b> (km 55), e in breve a <b>Oberdrauburg</b> (km 76).	Prevalentemente su pista ciclabile.

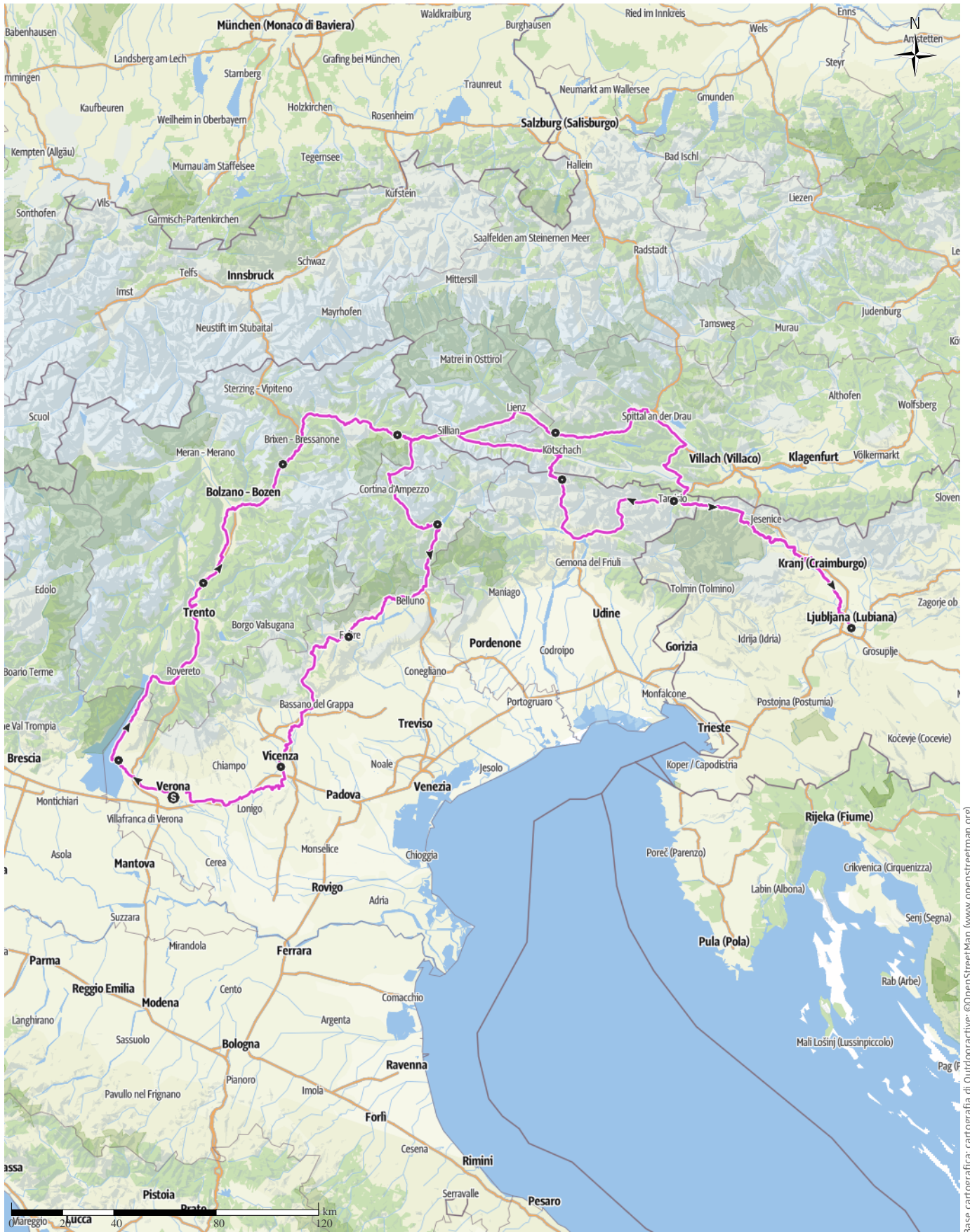
Tappa	Descrizione in breve	Note tecniche
<b>6</b> Oberdrauburg (A) > Tarvisio (I) <b>Km 115</b> <b>m 1.140 D+</b>	Sempre seguendo la direttrice della Ciclabile della Drava / Drauradweg, lungo percorsi dedicati e strade molto secondarie, si raggiungono <b>Möllbruche</b> (km 43), <b>Spittal an der Drau</b> (km 57). Poi lo snodo di <b>Nikelsdorf</b> (km 74), dove si inizia a salire. Primo dentino <b>Kreuzen</b> (km 80), breve discesa, e poi ancora decisamente in su fino a <b>Windische Höhe Pass</b> (km 87). Giù in picchiata fino a oltrepassare il Fiume Gail (km 99), e poi su, per superare il <b>Confine di Stato Italia/Austria</b> (km 108) e raggiungere il posto tappa, <b>Caserma Italia Tarvisio</b> (km 115).	<b>Attenzione!</b> Appena superate le brutte costruzioni doganali, la ciclabile sale repentina sulla destra per inoltrarsi nel bosco. Si toccherà per un attimo la Statale, ma per entrare a Coccau di Sotto si imbroccherà una secondaria, sempre a destra; inizia adesso un breve tratto in salita che ci porta prima ad abbandonare la ciclabile e poi ad entrare a Coccau di Sopra e in breve alla Caserma Italia.
<b>7</b> Tarvisio > Ljubljana (SLO) <b>Km 117</b> <b>m 870 D+</b>	Con leggera salita si passa Fusine e si arriva al <b>Confine di Stato Italia/Slovenia</b> (12 km). Ora la strada cambia pendenza e comodamente entriamo a <b>Kranjska Gora</b> (18 km), e poi giù rapidi, fino a <b>Mojstrana</b> (32 km). Adesso ci aspetta una bella salita e poi giù lungo la <b>Valle della Radovna</b> fino a <b>Kernica</b> (49 km) per scendere al bellissimo <b>Lago di Bled</b> (57 km). Su strade secondarie, subito <b>Radovljica</b> (63 km), poi diversi altri piccoli centri abitati. Dopo un lungo bordeggiare della strada statale, si attraversa <b>Kranj</b> (88 km), per chiudere la tappa a <b>Ljubljana</b> (km 118), dopo aver toccato diversi piccoli paesi. Siamo finalmente arrivati al giro di boa dei 600 km!	Appena imboccata la ciclabile fare attenzione al bivio in direzione Fusine e Slovenia. Dal km 78 al 79, prima del sottopasso autostradale, prima di Spodnje Duplje, ci sono <b>tre ampie caditoie pericolose, in metallo</b> , diagonali sulla strada. <b>Attenzione</b> al traffico urbano nella penetrazione di Ljubljana.
<b>8</b> Ljubljana > Tarvisio (I) <b>Km 116</b> <b>m 1.280 D+</b>	Lunga uscita sulla ciclabile, poi strade secondarie e paesi fino a Kranj (28 km). E così via fino a riattraversare <b>Radovljica</b> (53 km), e raggiungere <b>Bled</b> (60 km). Ora la solitaria valle della Radovna ri riporta a <b>Mojstrana</b> (km 85), e poi sulla bella e regolare ciclabile si raggiunge prima <b>Kranjska Gora</b> (km 99), poi il <b>confine di stato</b> (km 105) e alla fine ci si ritrova alla <b>Caserma Italia di Tarvisio</b> (km 117).	<b>Attenzione</b> al traffico urbano nell'uscita da Ljubljana. Dal km 37 al km 38, dopo Spodnje Duplje, all'altezza del sottopasso autostradale, ci sono <b>tre ampie caditoie pericolose, in metallo</b> , diagonali sulla strada.
<b>9</b> Tarvisio > Timau <b>Km 87</b> <b>m 1.100 D+</b>	Da Tarvisio, subito sulla ciclopista Alpe/Adria. Prima l'importante centro di <b>Pontebba</b> (km 24), poi <b>Chiusaforte</b> (km 37) con il suo accogliente bici grill e <b>Resiutta</b> (km 44). Subito dopo Resiutta usciamo dalla ciclabile e proseguiamo per la Statale Pontebbana. Si sfiora <b>Carnia</b> (km 53) e si attraversa il fiume Fella, per portarsi ora lungo il Tagliamento, prima a Amaro e poi a <b>Tolmezzo</b> (km 64). Qui inizia la Valle del Bût che risaliamo prima per strade secondarie, sul lato sinistro, poi lungo la relativamente poco trafficata Statale 52bis. Subito dopo <b>Paluzza</b> (km 81) raggiungiamo <b>Timau</b> (km 87), fine tappa.	Questo lungo tratto di ferrovia dismessa, con i suoi spettacolari viadotti e le sue storiche gallerie, potrebbe essere fantastico, ma è macchiato da un eccesso fastidioso e pericoloso di paletti. Per evitare un inutile avanti e indietro dovuto all'improvviso arresto della ciclabile, <b>usciamo un po' prima della fine della pista, subito dopo Resiutta</b> (km 44) e proseguiamo per la trafficata ma larga Statale Pontebbana, per alcuni chilometri.
<b>10</b> Timau > Villabassa/ Niederdorf <b>Km 101</b> <b>m 2.050 D+</b>	Sempre sulla fascinoso Statale 52bis, si sale al Passo di Monte Croce Carnico / <b>Plöckenpass</b> (km 11), e poi giù a <b>Mauthen</b> (km 22). Imboccata la bella vallata <b>Gailtal</b> , incontriamo <b>Sankt Jakob im Lesachtal</b> (km 31), <b>Sankt Lorenzen im Lesachtal</b> (km 45), per entrare a <b>Maria Luggau</b> (km 49). Dopo Untertilliach, transitiamo da Obertilliach, e su ancora un po', fino alla <b>Kartischer Sattel</b> (km 65). Con bella discesa, si oltrepassa Kartisch, e si rientra nella Valle della Drava / Drau a <b>Tassenbach</b> (km 74). In breve, al confine di stato di <b>Prato alla Drava</b> (km 81), poi <b>San Candido / Innichen</b> (km 89), <b>Dobbiaco / Toblach</b> (km 94), e <b>Villabassa / Niederdorf</b> (km 100), fine della tappa.	Questa è <b>la tappa più impegnativa della 1200 km</b> . La salita al Passo di Monte Croce Carnico / Plöckenpass è molto regolare e su statale non molto trafficata. <b>Fare attenzione alla discesa, a tratti ripida, nel freddo versante austriaco</b> . Si percorrono <b>alcune gallerie</b> , la prima in particolare è <b>lunga e ripida</b> . La strada che percorre la Gailtal, con vari su è giù e qualche strappo, è quella principale, ma ha un traffico leggero.

Tappa	Descrizione in breve	Note tecniche
<b>11</b> Villabassa/ Niederdorf > Tai di Cadore <b>Km 67</b> <b>m 525 D+</b>	Quei pochi di ciclabile fra Villabassa / Niederdorf e Dobbiaco / Toblach ormai li conosciamo a memoria, ma dobbiamo rifarli per la terza – e ultima! – volta. Presa la <b>Statale 51 di Alemagna</b> (km 7), costeggiando dapprima il <b>Lago di Dobbiaco / Toblacher See</b> (km 9), e poi il <b>Lago di Landro / Dürrensee</b> (km 18). Raggiunto il <b>Passo Cimabanche / Gemärk</b> (km 22), si scende piacevolmente a <b>Cortina d'Ampezzo</b> (km 37), <b>San Vito di Cadore</b> (km 49); per giungere a <b>Tai di Cadore</b> (km 67), fine tappa.	Fra Dobbiaco / Toblach e Cortina d'Ampezzo siamo su una Statale: traffico contenuto, ma non privo di camion.
<b>12</b> Tai di Cadore > Feltre <b>Km 88</b> <b>m 730 D+</b>	Siamo sulla Lunga Via delle Dolomiti. E dopo l'inebriante discesa della <i>Cavallera</i> arriviamo a <b>Perarolo di Cadore</b> (km 8). In scioltezza tocchiamo <b>Ospitale di Cadore</b> (km 17), e poi, al momento con qualche difficoltà, <b>Longarone</b> (km 25). Ora sempre su strade secondarie, sulla sinistra Piave, fino a <b>Soverzene</b> (km 34). Ritornati a destra, tocchiamo <b>Ponte nelle Alpi / Polpet</b> (km 39) e entriamo a <b>Belluno</b> (km 46). Inizia il mangia-bevi sulle colline: <b>Ponte Mas</b> (km 56), <b>Santa Giustina</b> (km 70), <b>Cesiomaggiore</b> (km 75). Arrivo a <b>Feltre</b> (km 89), fine tappa.	A Castellavazzo troviamo un nodo non ancora risolto. Qui, la ciclabile distrutta dalla tempesta Vaia del 2018 e i cantieri della nuova viabilità per le Olimpiadi invernali di Cortina, ci costringono a un ghirigoro in mezzo al traffico della Statale 51 fino a Longarone.
<b>13</b> Feltre > Vicenza <b>Km 95</b> <b>m 455 D+</b>	Anche questa tappa principalmente su strade secondarie, a parte il breve tratto fra Primolano e Piovega di Sotto. Da Feltre, i centri abitati si susseguono. Fra i principali, troviamo <b>Fonzaso</b> (km 10) e <b>Arsiè</b> (km 17). Si cala in Val Brenta a <b>Primolano</b> (km 24) e dopo un arzigogolo fra vecchia statale, superstrada e provinciale per Enego, si prende la Ciclabile del Brenta che ci condurrà, su sede propria, fino a <b>Piovega di Sotto</b> (km 29). Poi via su secondaria fino a <b>Valstagna</b> (km 40) e a <b>Bassano del Grappa</b> (km 53). Un tratto più netto e veloce sulla provinciale ci conduce rapidamente a <b>Marostica</b> (km 60). E poi <b>Schiavon</b> (km 67), <b>Sandrigo</b> (km 76), <b>Cavazzale</b> (km 86). Per terminare a <b>Vicenza</b> (km 94).	Percorso quasi interamente su strade secondarie, tranne un breve tratto di ciclabile.
<b>14</b> Vicenza > Verona! <b>Km 69</b> <b>m 465 D+</b>	Si esce da Vicenza sulla ciclabile del Brenta, fino a <b>Longara (km 6)</b> . Poi via su strade secondarie: Pianezze e <b>Lago di Fimon</b> (km 11), <b>Perarolo</b> (km 20), <b>Brendola</b> (km 25). Attraversate tutte le arterie principali, il Fiume Guà e il Torrente Chiampo si tocca <b>Montebello Vicentino</b> (km 31) dove si imbocca un breve tratto di veloce ciclabile lungo l'argine del Chiampo. Poi via dritti per <b>Monteforte d'Alpone</b> (km 41) e <b>Soave</b> (km 46). Si scavalca <b>Colognola ai Colli</b> (km 52) e si corre verso <b>San Martino Buon Albergo</b> (km 60). Gli ultimi chilometri li assaporiamo costeggiando il Torrente Fibbio, che dolcemente ci accompagna a <b>Montorio / Verona</b> (km 67) agognato termine della nostra straordinaria avventura.	Percorso quasi interamente su strade secondarie, tranne un brevissimo tratto di ciclabile.



# TRANSALP RANDO Ultra Randonnée 1200 km. Italia, Austria e Slovenia.

↔ 1.223 km | ⌚ 110:00 h. | ▲ 11.000 m | ▼ 10.917 m | Difficoltà difficile



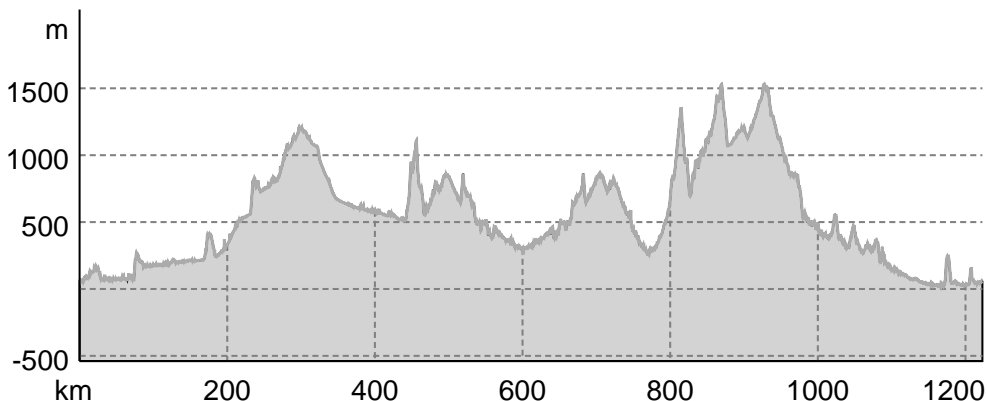
Base cartografica: cartografia di Outdooractive; ©OpenStreetMap (www.openstreetmap.org)

## TRANSALP RANDO Ultra Randonnée 1200 km.

## Tipo di percorso

Lunghezza 1.223 km

## Profilo altimetrico



## Dati dell'itinerario

## Bici da corsa

Lunghezza ↔ 1.223 km

Durata 🕒 110:00 h.

Dislivello ▲ 11.000 mt

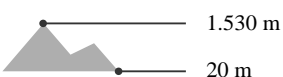
Discesa ▼ 10.917 mt

Difficoltà difficile

Impegno fisico ●●●●●●

Tecnica ●●●●●●

Livello sul mare



## Itinerario a tappe

## TransAlp Rando

Ultimo aggiornamento: 12.01.2022

SPORT Verona

Pubblicato da  
Sport VeronaVicoletto cieco San Carlo, 2 37129  
Verona  
ItaliaUltra Randonnée 1200 km. Tra Italia, Austria e  
Slovenia.

Partenza e arrivo: Verona, Italia • 1-6 giugno 2022

## Tappa 1



## Bici da corsa

1/14 - Verona &gt; Garda

Lunghezza 31,9 km Dislivello 140 m

Durata 1:45 h. Discesa 105 m

Difficoltà facile

Pubblicato da: TransAlp Rando

## Tappa 2



## Bici da corsa

2/14 - Garda &gt; Faedo

Lunghezza 110,3 km Dislivello 550 m

Durata 6:15 h. Discesa 281 m

Difficoltà media

Pubblicato da: TransAlp Rando

# TRANSALP RANDO Ultra Randonnée 1200 km.

## Tappa 3



 Bici da corsa

**3/14 - Faedo > Chiusa / Klausen**

Lunghezza 75,5 km Dislivello 575 m

Durata 4:15 h. Discesa 170 m

Difficoltà media

Pubblicato da: TransAlp Rando

## Tappa 4



 Bici da corsa

**4/14 - Chiusa / Klausen > Villabassa / Niederdorf**

Lunghezza 75,2 km Dislivello 910 m

Durata 4:30 h. Discesa 228 m

Difficoltà media

Pubblicato da: TransAlp Rando

## Tappa 5



 Bici da corsa

**5/14 - Villabassa / Niederdorf (I) > Oberdrauburg (A)**

Lunghezza 76 km Dislivello 90 m

Durata 3:50 h. Discesa 607 m

Difficoltà facile

Pubblicato da: TransAlp Rando

## Tappa 6



 Bici da corsa

**6/14 - Oberdrauburg (A) > Tarvisio (I)**

Lunghezza 115,4 km Dislivello 1.137 m

Durata 6:55 h. Discesa 1.018 m

Difficoltà difficile

Pubblicato da: TransAlp Rando

## Tappa 7



 Bici da corsa

**7/14 - Tarvisio (I) > Ljubljana (SLO)**

Lunghezza 117 km Dislivello 870 m

Durata 7:20 h. Discesa 1.270 m

Difficoltà media

Pubblicato da: TransAlp Rando

## Tappa 8



 Bici da corsa

**8/14 - Ljubljana (SLO) > Tarvisio (I)**

Lunghezza 116,1 km Dislivello 1.280 m

Durata 7:40 h. Discesa 755 m

Difficoltà difficile

Pubblicato da: TransAlp Rando

## Tappa 9



 Bici da corsa

**9/14 - Tarvisio > Timau**

Lunghezza 86,7 km Dislivello 1.100 m

Durata 5:35 h. Discesa 749 m

Difficoltà media

Pubblicato da: TransAlp Rando

## Tappa 10



 Bici da corsa

**10/14 - Timau > Villabassa / Niederdorf**

Lunghezza 100,6 km Dislivello 2.050 m

Durata 6:55 h. Discesa 1.563 m

Difficoltà difficile

Pubblicato da: TransAlp Rando

## Tappa 11



 Bici da corsa

**11/14 - Villabassa / Niederdorf > Tai di Cadore**

Lunghezza 67,1 km Dislivello 525 m

Durata 4:00 h. Discesa 768 m

Difficoltà media

Pubblicato da: TransAlp Rando

## Tappa 12



 Bici da corsa

**12/14 - Tai di Cadore > Feltre**

Lunghezza 87,5 km Dislivello 730 m

Durata 5:50 h. Discesa 1.326 m

Difficoltà media

Pubblicato da: TransAlp Rando

## TRANSALP RANDO Ultra Randonnée 1200 km.

### Tappa 13



 Bici da corsa

**13/14 - Feltre > Vicenza**

Lunghezza	94,8 km	Dislivello	455 m
Durata	5:50 h.	Discesa	751 m
Difficoltà	media		

Publicato da: TransAlp Rando

### Tappa 14



 Bici da corsa

**14/14 - Vicenza > Verona**

Lunghezza	68,9 km	Dislivello	465 m
Durata	3:55 h.	Discesa	415 m
Difficoltà	facile		

Publicato da: TransAlp Rando

### Apri l'itinerario sul tuo Smartphone



Scannerizzare questo codice col Smartphone per aprire l'itinerario sul tuo telefonino.

Sito web

<https://out.ac/KnjYn>