

REGOLAMENTO TRANSALP RANDO

Art. 1 ORGANIZZATORE DELL'EVENTO

Sport Verona ASD è una associazione sportiva dilettantistica, di seguito denominata come Organizzatore; ha sede a Verona – Italia, è associata ARI – Audax Randonneur Italia. L'attività principale dell'associazione è l'organizzazione di randonné, eventi sportivi ciclistici di resistenza, a carattere non competitivo. Sport Verona nasce come gruppo alla fine degli anni '90 e da allora organizza manifestazioni, alcune come edizioni uniche e altre che vengono riproposte con cadenza annuale o biennale e sono diventate patrimonio del mondo randonneur italiano e internazionale.

Le informazioni su Sport Verona ASD, e sugli altri eventi sportivi organizzati, si trovano sul sito www.sportverona.it.

Art. 2 PRESENTAZIONE DI TRANSALP RANDO

2.1 Itinerari TransAlp Rando

TransAlp Rando è il nuovo evento ciclistico, a carattere internazionale, organizzato da Sport Verona. La manifestazione prevede lo svolgersi in contemporanea di due **randonné**, la principale da 1200 km e la complementare da 600 km.

La partenza e l'arrivo sono a Verona. I percorsi si sviluppano nell'area alpina dolomitica, la zona a nord est dell'Italia.

Il territorio attraversato include per la parte italiana, la Regione Veneto, il Friuli Venezia-Giulia e le Province autonome di Trento e Bolzano. La randonné di 600 km si svolge esclusivamente in territorio italiano. L'itinerario della 1200 km a Villabassa, dopo 300 km, prosegue in Austria e Slovenia fino a Ljubljana dove è previsto il giro di boa dei 600 km.

Tutte le informazioni organizzative e sui percorsi si trovano sul sito www.transalprando.com.

Sotto le informazioni sintetiche e i tempi previsti per portare a termine le prove.

TransAlp Rando di	1200 km	di	600 km
Dislivello complessivo	11.000 m		4.500 m
Tempo massimo	110 ore		40 ore
Velocità massima	25 km/h		28 km/h
Velocità minima	11 km/h		15 km/h
Date di svolgimento	1 - 6 giugno		4 e 5 giugno

2.2 Edizione di lancio anno 2022

Nell'anno 2022 si svolge l'edizione zero della manifestazione, è l'evento di lancio. Per il percorso da 1200 km è previsto il **numero chiuso di 300 partecipanti**. Le due randonné non sono inserite nel calendario annuale ARI e, pertanto, i brevetti che saranno rilasciati non sono brevetti RM né BRM/ACP né BRI/ARI, non sono validi per il Campionato nazionale o altre iniziative ARI.

2.3 Edizione ufficiale anno 2023

TransAlp Rando sarà riproposta in **giugno 2023** come prima edizione inserita **nel calendario ARI e in quello mondiale**, i brevetti saranno riconosciuti come RM, ACP e ARI. Dal 2023 la randonné da 1200 km, sarà una delle sei manifestazioni che costituiscono il Gran Brevetto IGT – **L'Italia del Gran Tour** e sarà una delle quattro ultra randonné italiane.

Dopo il 2023 la manifestazione sarà riproposta nell'anno 2027 e, a seguire, sempre ogni quattro anni.

Art. 3 NATURA E SVOLGIMENTO DELLE RANDONNÉE

Le randonné sono **eventi ciclistici non competitivi**, sono prove di resistenza e di regolarità che si svolgono su un percorso obbligato, a traffico aperto, da portare a termine entro un tempo massimo. Chi conclude la prova ottiene il "Brevetto" della randonné. I Brevetti Randonné non prevedono che venga stilata una classifica in ordine di tempo di conclusione del percorso, ma solo una lista dei partecipanti che hanno acquisito l'omologazione del brevetto.

Il ciclista è fornito di una Carta di viaggio che deve validare ai Controlli previsti lungo il percorso.

Ognuno deve considerarsi in "escursione individuale" e quindi in regime di **totale autonomia e auto-sufficienza**; non deve aspettarsi alcun supporto tecnico o tipo di assistenza, nemmeno sanitaria, da parte dell'Organizzatore, salvo la presenza di Controlli con punti di ristoro; è inoltre vietata l'assistenza da parte di amici o sostenitori.

Art. 4 CARATTERISTICHE DI TRANSALP RANDO

4.1 Specifiche di TransAlp Rando

Le due randonné TransAlp Rando per la loro lunghezza, soprattutto il percorso da 1200 km, sono **eventi sportivi che richiedono ottimo allenamento, abitudine alla fatica estrema, e una adeguata preparazione psicologica.**

4.2 I Controlli di TransAlp Rando

Il percorso non è presidiato, ad eccezione dei Controlli che sono anche punti di ristoro; mediamente si trovano ogni 75 km; la tappa più lunga è di 120 km circa. Hanno la funzione di verificare il rispetto del tracciato da parte dei partecipanti, al fine della omologazione del brevetto e, al tempo stesso, di essere dei punti di supporto durante lo svolgimento della prova. I **Controlli hanno degli orari di apertura** che sono stati fissati in base alle velocità di percorrenza media, minima e massima previste. Il ciclista deve presentarsi al Controllo per la vidimazione entro il termine ultimo previsto.

È obbligatorio comunicare immediatamente all'Organizzatore l'eventuale ritiro dalla prova o l'eventuale ritardo se si prevede di arrivare alla meta finale dopo il tempo massimo. L'Organizzatore può predisporre **controlli segreti** lungo il percorso; la mancata certificazione del passaggio comporterà la non omologazione del brevetto.

4.3 Descrizione del percorso

La Descrizione del percorso è uno dei documenti che devono essere letti con attenzione e la cui presa d'atto è indispensabile per l'iscrizione. L'illustrazione degli itinerari è stata **organizzata in tappe in base alla posizione dei Controlli**; indica le principali località attraversate, evidenzia i punti critici del percorso, le salite impegnative e le strade particolarmente trafficate. Per ogni Controllo, sono indicati il nome assegnato, l'indirizzo, gli orari di apertura e i servizi rispettivamente forniti, che possono essere diversi tra loro. La Descrizione del percorso è consultabile e scaricabile sulla pagina web delle informazioni generali, rispettivamente per ogni percorso.

Art. 5 DOCUMENTAZIONE FORNITA DALL'ORGANIZZATORE

L'Organizzatore fornirà ai partecipanti, regolarmente iscritti, i seguenti servizi.

5.1 Carta di viaggio

Si tratta di un cartoncino pieghevole, di misure contenute, che sarà personalizzato con i dati del partecipante, con i nomi dei posti di Controllo, il loro indirizzo e gli orari di apertura. Nel box dedicato a ogni Controllo è previsto uno spazio per il timbro di vidimazione e per l'indicazione dell'ora del passaggio. Ogni partecipante è responsabile di questa operazione.

5.2 Il tracker elettronico SeTeTrack

Per il percorso da 1200 km, è fornito a tutti i partecipanti, un tracker elettronico a **supporto della sicurezza personale**. L'uso del tracker è obbligatorio e consente di poter geolocalizzare, con una certa approssimazione, la posizione del ciclista. Ogni apparecchio ha un tasto SOS che può essere utilizzato in caso di estrema necessità. L'apparecchio ha inoltre lo scopo di consentire all'Organizzatore la verifica dell'esatta percorrenza del tracciato, nonché di permettere a familiari e amici di seguire, in tempo reale, sulla mappa del percorso, la progressione dell'amico ciclista.

Il tracker può essere fornito, come servizio extra a pagamento, anche ai partecipanti alla randonnée di 600 km.

5.3 Tracce per GPS

Per poter seguire correttamente l'itinerario previsto viene fornita ai partecipanti, al più tardi a sette giorni dall'evento, la traccia, in formato gpx, che può essere seguita con un dispositivo GPS per la navigazione satellitare.

Le tracce sono fornite divise in base alle 14 tappe e anche in base alle tappe da dormitorio a dormitorio, fino all'arrivo.

Il percorso descritto attualmente nel sito web non deve considerarsi definitivo. Nel periodo di poco antecedente alla data dell'evento il tracciato sarà ripercorso completamente a cura dell'Organizzatore per verificarne la percorribilità.

La traccia da seguire sarà quella inviata a sette giorni dalla partenza. In ogni caso, durante la randonnée, il ciclista potrebbe imbattersi in imprevisti dell'ultima ora, come parziali chiusure delle strade o deviazioni. Il partecipante dovrà risolvere autonomamente le problematiche stradali e ritornare sul percorso originale il più presto possibile. Arrivato a destinazione dovrà informare l'Organizzatore dell'accaduto. A parte situazioni eccezionali, **l'itinerario deve essere integralmente percorso**. In caso di sviste che portino fuori traccia, il percorso deve essere ripreso dal punto in cui è stato abbandonato. Non seguire la traccia originale comporta **la squalifica** e quindi della mancata omologazione.

L'Organizzatore si riserva l'insindacabile **diritto e potere di modificare** in qualsiasi momento, prima dell'evento, **la traccia del percorso** per motivi di sicurezza o opportunità.

5.4 Semplice road book

Come utile strumento di veloce consultazione viene inoltre fornito un Road book riepilogativo tascabile, da utilizzare come promemoria. Riporta le informazioni indispensabili dell'itinerario da seguire, le località e i nomi dei controlli, gli orari di apertura degli stessi e quant'altro l'Organizzatore ritenga di fondamentale importanza. **Non verrà fornito il classico road book** con l'indicazione della progressione chilometrica e delle direzioni da seguire, passo per passo.

5.5 Targhetta di TransAlp Rando

Ai partecipanti della randonnée da 1200 km viene fornita una targhetta plastificata da applicare al telaio della bicicletta, la funzione è soprattutto quella di identificare i partecipanti all'evento e rimane poi come ricordo dell'impresa.

La targhetta può essere fornita, come servizio extra a pagamento, anche ai partecipanti alla randonnée di 600 km.

Art. 6 REQUISITI DI ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

6.1 Chi può partecipare

Possono iscriversi e partecipare ciclisti maggiorenni, di ambo i sessi, senza limiti di età. Per i ciclisti over 75 anni è richiesto un certificato medico con validità 6 mesi. Non è necessario essere iscritti a società o associazioni sportive.

6.2 Certificato medico agonistico

Ogni partecipante deve essere in buona salute e ottima forma fisica e in **possesso di certificato medico** di idoneità alla pratica del ciclismo agonistico come prescritto dal DM 18/02/1982, oppure in possesso di certificato medico di idoneità alla pratica di attività sportiva non agonistica con elevato impegno cardiovascolare, come prescritto dal DM 26/04/2013.

6.3 Servizio DataHealth

Il **certificato medico deve essere validato**, esclusivamente attraverso il servizio DataHealth, **entro il 15 maggio 2022**. Le operazioni di validazione sono facili e ben spiegate nel sito www.datahealth.it. Il costo del servizio di circa 3,00 €, è a carico del partecipante. Per i ciclisti non italiani il certificato deve essere redatto in lingua inglese, indipendentemente dalla nazionalità dell'atleta, a questo [link il modello](#) di esempio da consegnare al medico. È possibile iscriversi alla randonné, in assenza di certificato, rimandando la validazione entro il termine massimo stabilito del 15 maggio.

6.4 Presentazione di QRcode

Ai tavoli dell'accREDITAMENTO dovrà essere esibito il QRcode ricevuto da DataHealth, una volta validato il certificato. Si precisa che **in assenza di certificato medico validato DataHealth non è possibile partecipare alla randonné e la quota versata non sarà restituita**. Il servizio DataHealth mantiene la sua validità per il periodo di validità del certificato medico e può essere usato, senza ulteriori costi, per partecipare ad altre manifestazioni sportive.

6.5 Documenti informativi da leggere attentamente

Per iscriversi e conseguentemente per partecipare alle randonné è pregiudiziale aver letto attentamente, compreso e accettato in ogni loro parte i documenti di seguito specificati, che sono ben visibili (e scaricabili in formato pdf) sul sito TransAlp Rando, nella pagina delle informazioni generali, rispettivamente per ogni percorso.

- Regolamento di TransAlp Rando.
- Descrizione del percorso.
- Dichiarazione di consapevolezza, di assunzione del rischio e liberatoria di responsabilità.

I principali punti della Dichiarazione di consapevolezza sono riepilogati nel *form* di iscrizione online che prevede, per poter iscriversi di confermare l'assunzione del rischio manlevando l'Organizzatore da qualsiasi responsabilità e onere.

6.6 Adeguata preparazione fisica e mentale

Si evidenzia che il requisito fondamentale per partecipare è una **adeguata preparazione**, bisogna essere ben allenati. Si raccomanda di aver già partecipato a simili eventi sportivi e di **possedere esperienza e capacità, anche psico-fisica**, tale da poter **gestire in autonomia la prova di resistenza** che richiede un percorso ciclistico molto lungo, **da effettuare in completa autonomia**, entro un determinato tempo.

Anche se sono previsti punti di Controllo con ristoro e alcuni dormitori, nel resto del tempo si può essere da soli. Si deve essere pronti a assumersi rischi e tener conto di vari tipi di difficoltà inaspettate come il reperimento di acqua, di cibo, e di luoghi di rifugio o per il riposo (che potrà essere solo di poche ore), di condizioni metereologiche avverse e severe, anche in ore notturne, di possibile presenza di animali sul percorso, problemi di orientamento, sonno e stanchezza fisica e mentale, guasti alla bicicletta in luoghi solitari, malesseri, infortuni, il rischio di trovarsi feriti in un luogo dove potrebbe non essere possibile il soccorso medico in tempo utile ad evitare danni fisici anche fatali.

6.7 Assicurazione RC e infortuni

È obbligatorio **essere in possesso di adeguata polizza assicurativa personale RC** (Responsabilità Civile). È consigliata anche una polizza per i casi relativi alle spese mediche, l'infortunio, l'invalidità o la morte.

I ciclisti tesserati, con l'iscrizione alla propria società o associazione sportiva, hanno queste coperture assicurative. Per i non tesserati si richiede di attivare una polizza RC non devono essere sottovalutati gli ingenti problemi economici e di responsabilità che potrebbero insorgere in caso si provocassero incidenti gravi ad altre persone.

6.7.1 Assicurazione RC Sport Verona

A chi non ha propria polizza RC, **Sport Verona ASD** propone, come possibile soluzione, l'iscrizione alla propria ASD, al **costo di € 15,00**. I tesserati possono usufruire di **Polizza Unipol-Sai** con copertura **RC fino a € 3.000.000,00** (€ 500,00 di franchigia); e massimale di **€ 80.000,00** per caso morte e invalidità permanente (franchigia dell'8%).

Il partecipante, attestando di avere una propria copertura assicurativa RC, deve manlevare l'Organizzatore da qualsiasi onere e responsabilità in merito.

Art. 7 COME ISCRIVERSI E QUOTE
7.1 Iscrizione online

L'iscrizione a TransAlp Rando è prevista esclusivamente online sul sito www.transalprando.com.

Il pagamento della quota è possibile con **carta di credito**, contestualmente all'iscrizione, oppure con **bonifico bancario**.

In questo caso l'iscrizione è valida solo al ricevimento dell'accredito sul conto bancario da parte dell'Organizzatore.

Sono state previste quote diverse in base alla data di iscrizione in quanto l'iscrizione anticipata facilita l'organizzazione e va premiata, pertanto il motto è: *prima mi iscrivo e meno pago*. **Il termine ultimo per l'iscrizione è il 15 maggio 2022.**

7.2 Importo della quota in base al periodo di iscrizione

	dal 15 gennaio al 28 febbraio	dal 1 marzo al 30 aprile	dal 1 al 15 maggio
1200 km	195,00 €	235,00 €	275,00 €
600 km	65,00 €	75,00 €	85,00 €

Per chi intende pagare a mezzo bonifico bancario trova qui sotto le informazioni necessarie.

Info conto corrente	Banco BPM – Agenzia Verona Piazza Isolo IBAN IT3400503411711000000007741 BIC/SWIFT BAPPIT21047	Causale del pagamento	n. di iscrizione nome e cognome percorso scelto: se 1200 km o 600 km
---------------------	--	-----------------------	--

7.3 Annullamenti e rimborsi

Considerata la particolare situazione di incertezza mondiale, causata dalla pandemia, **saranno accettate rinunce alla partecipazione**, da parte di ciclisti già iscritti, giustificate da problemi personali e non per motivi di salute.

Poiché l'organizzazione dell'evento e la gestione di ogni singolo partecipante richiede impegno e costi elevati, in caso di rinuncia è previsto il **rimborso parziale della quota versata, detratto il pagamento una penale**.

- Penale del 40%, per rinunce entro 1 aprile 2022;
- Penale del 60% per rinunce entro 1 maggio 2022;
- Penale del 100% per rinunce dal 2 maggio 2022 in poi.

Può essere **ceduta la propria iscrizione** a un altro partecipante idoneo pagando le spese di **30,00 € di gestione pratica**.

Si provvederà al rimborso completo della quota, salvo l'importo di 50,00 €, trattenuto a titolo di indennizzo delle spese sostenute, solo nel caso di annullamento della manifestazione, da parte dell'Organizzazione, per il verificarsi di eventi straordinari e imprevedibili che non ne consentano lo svolgimento per disposizioni di legge o per il venir meno delle condizioni generali di sicurezza.

Art. 7 SERVIZI INCLUSI NELLA QUOTA

Nelle quote di iscrizione, per ogni percorso, sono inclusi i servizi sotto specificati.

Tipologia di servizi forniti, inclusi nella quota	1200 km	600 km	Costo extra
Costo extra Carta di viaggio, da timbrare ai punti di controllo	V	V	
Traccia gpx e mini road book	V	V	
Targhetta plastificata da attaccare sulla bicicletta	V		4,00 €
Tracker elettronico SeTeTrack per uso durante l'evento	V		20,00 €
Maglia tecnica, estiva, da ciclista della ditta Nalini	V	V	
<i>Magazine</i> con la descrizione del percorso e dell'evento	V	V	
Sacche in tela per trasporto bagagli ai dormitori	3	1	
Servizio di trasporto bagagli ai dormitori	3	1	
Punti di Controllo con servizio di ristoro, anche di notte	13	7	
Ristori con consumazioni a carico del partecipante	8	5	
Ristori con pasti forniti inclusi nella quota	5	2	
Dormitori con docce presso Controlli	5	1	
Uso di docce a spogliatoi all'arrivo a Villa Guerrina	V	V	
Pasta party a Villa Guerrina	V	V	
Asciugamano in spugna (solo 1 uso) a ogni dormitorio			4,00 €
Attestato di omologazione del brevetto per i finisher	V	V	

7.1 Pasti ai Ristori dei Controlli

Per quanto riguarda i Ristori presenti presso i Controlli possono essere forniti da pubblici esercizi come ristoranti, bar o hotel con ristorante, oppure da volontari o Proloco. Ogni ristoro fornirà cibi di facile digestione ed energetici come **minestra, pastasciutta, pane e marmellata e/o dolci, the caldo**. Si cercherà di tener conto delle scelte e/o problematiche alimentari individuali indicate al momento dell'iscrizione fornendo piatti adeguati. In ogni Ristoro cercheremo di mettere a disposizione, a pagamento, barrette energetiche in modo da alleggerire il carico da portarsi appresso da casa.

7.2 Informazione sui dormitori

In tutti i dormitori sono utilizzabili le **docce calde**. Per evitarvi di riporre l'asciugamano bagnato nella sacca, che tornerà a Verona solo dopo vari giorni, e pensando di fare cosa gradita, abbiamo attivato un servizio di **noleggiamo dell'asciugamano in spugna per la doccia**. Il servizio è su richiesta e **costa € 3,00 al pezzo**. Ogni telo doccia può essere usato una sola volta. La responsabilità in caso di perdita o danni è a carico nostro, contiamo sulla responsabilità personale.

In tutti i Controlli, che sono anche dormitori, il servizio ristoro è incluso nella quota. Si tratta di 5 ristori per la 1200 km e di 2 ristori per la 600 km, che usufruisce del ristoro di Feltre anche se non usa il dormitorio.

7.2.1 Controllo e Dormitorio di Villabassa

È dislocato della struttura sportiva del Campo da calcio. Il servizio è fornito dai volontari della Scuola Calcio. Il dormitorio è all'interno di una sala, si dorme **sul pavimento**. Si consiglia di inserire nella sacca diretta a Villabassa, materassino e sacco a pelo. Per la 1200 km la sacca personale resterà a disposizione fino al secondo passaggio.

7.2.2 Controllo e Dormitorio di Tarvisio

È dislocato all'interno della Caserma Italia. Il servizio è fornito dall'Esercito Italiano. Il dormitorio è in una palestra con pavimento in legno e sono disponibili comode **brandine**. La sacca personale resterà a disposizione.

7.2.3 Controllo e Dormitorio di Feltre

È dislocato all'interno della Caserma Zannettelli. Il servizio è fornito dalla Protezione Civile ANA. Il dormitorio è in una camerata e sono a disposizione dei **comodi letti**.

Dormitori	1200 km km dalla partenza	600 km km dalla partenza
Villabassa	300 km 900 km	300 km
Tarvisio	485 km 720 km	
Feltre	1.065 km	solo ristoro

Art. 8 ORARI ACCREDITAMENTO E PARTENZE

8.1 Accredimento

Prima della partenza si deve presentarsi a Villa Guerrina, sede logistica dell'evento, per le operazioni di accredimento, preliminari alla partenza. È obbligatorio portare **bicicletta** e **dotazioni personali** obbligatorie **per la verifica**.

Sede logistica di Villa Guerrina Via Guerrina, 99 – 37141 Verona. Località Montorio

Gli orari di accredimento e di partenza delle due randonné sono diversi. È previsto l'arrivo, del maggior numero di partecipanti, di entrambi i gruppi, domenica 5 giugno. L'Organizzatore, in relazione al numero dei partecipanti, si riserva la facoltà di prevedere **partenze scaglionate** e distanziate per piccoli gruppi in modo da non creare assembramenti.

Le **modalità specifiche della partenza** verranno comunicate prima dell'evento **sulla base delle normative vigenti per il contrasto alla diffusione del Covid 19**, nonché di quanto previsto in ordine allo svolgimento di manifestazioni sportive.

	ACCREDITAMENTO a Villa Guerrina	PARTENZA Alla francese	ARRIVO Termine ultimo
1200 km	Mercoledì 1 giugno dalle ore 9:00 alle ore 19:30	Piazza Bra Mercoledì 1 giugno dalle ore 20:30	Villa Guerrina Lunedì 6 giugno entro le ore 12:00
600 km	Venerdì 3 giugno dalle 15:00 alle 19:00 Sabato 4 giugno dalle ore 4:30 alle 5:00	Villa Guerrina Sabato 4 giugno dalle ore 5:00	Villa Guerrina Domenica 5 giugno entro le ore 22:00

Documenti e/o accessori da presentare e da ricevere al tavolo di accreditamento

Da presentare

- Documento di identità personale.
- QRcode inviato dal servizio DataHealth.
- Certificazione Green Pass, se prevista.
- Bicicletta e dotazioni obbligatorie per verifica dei requisiti.

Da ricevere 1200 km

- Carta di viaggio, da timbrare ai punti di controllo.
 - Targhetta plastificata da attaccare sulla bicicletta.
 - Tracker elettronico, da riconsegnare a fine evento.*
 - Maglia tecnica da ciclista.
 - *Magazine* con la descrizione dell'evento e del percorso.
 - Due o tre sacche per trasporto bagagli. Devono essere riconsegnate con i propri indumenti, il giorno stesso, per consentire la spedizione ai dormitori in tempi utili.
- * In caso di perdita o di rottura si dovrà rimborsare il danno pagando la penale di 100,00 € + IVA 22%.

Da ricevere 600 km

- Carta di viaggio, da timbrare ai punti di controllo.
 - Maglia tecnica da ciclista.
 - *Magazine* con la descrizione dell'evento e del percorso.
 - Una sacca per trasporto bagagli. Deve essere riconsegnata con i propri indumenti, il giorno stesso, per consentire la spedizione al dormitorio.
- Targhetta plastificata se richiesta (servizio extra che costa 4,00 €).
– Tracker elettronico se richiesto (servizio extra che costa 20,00 €).
Da riconsegnare a fine evento. In caso di perdita o di rottura si dovrà rimborsare il danno pagando la penale di 100,00 € + IVA 22%.

Art. 9 BICICLETTA E DOTAZIONI OBBLIGATORIE

9.1 Tipo di bicicletta

Il brevetto Super Randonnée può essere compiuto con l'uso di una bicicletta a due o tre ruote, con manubrio, e mossa esclusivamente dalla forza muscolare tramite un sistema di trasmissione a catena e con l'utilizzo di pedali. Non è consentito l'uso di bicicletta a "scatto fisso", non ritenuta sicura dal punto di vista della frenata.

9.2 Dotazioni obbligatorie

Per partecipare è **obbligatorio** essere in possesso delle dotazioni sotto indicate, personali o per la bicicletta, in ottemperanza a quanto previsto dalle norme del Codice della Strada italiano, oltre che da quello austriaco e sloveno.

- Casco protettivo, conforme alle norme di legge e omologato;
- Bicicletta in perfetta efficienza, in particolare per quanto riguarda l'impianto frenante.
- Sistema di illuminazione anteriore e posteriore che possa essere saldamente ancorato al manubrio o al telaio.
- Giubbino o bretelle riflettenti.
- Borraccia o sacca per l'acqua.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di effettuare controlli "a campione" della regolarità della bicicletta utilizzata e delle dotazioni obbligatorie, sia prima della partenza che durante lo svolgimento del brevetto. In caso di irregolarità riscontrate può vietare la partenza al ciclista; se l'irregolarità viene riscontrata lungo il percorso l'omologazione del brevetto non sarà riconosciuta.

9.3 Dotazioni vivamente consigliate

Si consiglia fortemente di avere con sé.

- Dispositivo GPS per la navigazione satellitare, con batteria di supporto o ricarica.
- Abbigliamento adeguato alle basse temperature e alla pioggia e ricambi.
- Telefono cellulare e batteria esterna di emergenza per ricarica veloce (power bank).
- Cavo per la ricarica del cellulare e del GPS.
- Telo termico o di sopravvivenza.
- Snack energetici in quantità limitata, saranno in vendita anche ai Ristori.

ART. 10 OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DEL PARTECIPANTE

Per evidenziarne l'importanza si riassumono qui **gli obblighi per i partecipanti**, già rimarcati nei precedenti punti.

- Essere in possesso del **Certificato medico sportivo** di idoneità alla pratica agonistica del ciclismo.
- Essere in possesso di adeguata Polizza RC e preferibilmente anche di polizza per spese mediche, infortunio o morte.
- Essere in **ottime condizioni psico-fisiche** idonee a sopportare il disagio e l'estrema fatica della randonné.
- Partecipare in "escursione individuale" e quindi in regime di **totale autonomia e auto-sufficienza**.
- Essere consapevoli che oltre alla resistenza bisogna essere pronti a **superare complicazioni inaspettate e assumersi rischi senza aspettarsi alcun supporto tecnico o di assistenza**, nemmeno sanitaria, dall'Organizzatore.
- Essere coscienti che è **vietata qualsiasi tipo di assistenza** lungo il percorso da parte di amici o sostenitori.
- Aver letto e compreso la **Descrizione del Percorso** e il presente **Regolamento**.
- Aver **ben studiato il tracciato del percorso** e conoscerne, per quanto possibile, aspetti critici e difficoltà.
- Aver letto e compreso e **sottoscrivere**, per piena ed incondizionata adesione ed accettazione, la **Dichiarazione di consapevolezza**, di assunzione del rischio e liberatoria di responsabilità.
- Utilizzare un **mezzo perfettamente efficiente** e controllato soprattutto per quanto riguarda l'impianto frenante.
- Utilizzare sul mezzo un adeguato **impianto di illuminazione** e indossare indumenti idonei per la visibilità notturna.
- Indossare il **casco protettivo** rigido e regolarmente omologato per tutto il tempo di svolgimento della prova.
- Rispettare gli obblighi normativi riguardanti la circolazione dei veicoli, comprese le biciclette, vigenti in Italia, in particolare il **Codice della strada italiano**, nonché le norme vigneti in Austria e Slovenia.
- **Rispettare la traccia del percorso** e vidimare la Carta di viaggio ai Controlli previsti, con la consapevolezza che sul percorso possono essere allestiti controlli "segreti" il cui mancato passaggio comporta l'esclusione dal Brevetto.
- Tenere un contegno rispettoso verso gli altri partecipanti e non superare la velocità media massima prevista.
- **Comunicare immediatamente all'Organizzatore l'eventuale ritiro dalla prova o l'eventuale ritardo**, se si prevede di arrivare alla meta finale di Verona dopo il tempo massimo, con la consapevolezza che in difetto di notizie, verrà allertata la Forza Pubblica con costi e responsabilità a totale carico del partecipante inadempiente.

L'accertamento dell'inottemperanza ai predetti obblighi, comporterà l'esclusione dalla partenza o la squalifica.

Art. 11 OBBLIGAZIONI E RESPONSABILITÀ DELL'ORGANIZZATORE

L'unica obbligazione giuridica assunta dall'Organizzatore verso i Partecipanti, è quella di organizzare controlli e dormitori e di vagliare il raggiungimento del risultato per ottenere l'omologazione del brevetto.

Nessuna responsabilità né contrattuale, né extracontrattuale può riconoscersi in capo all'Organizzatore per danni patrimoniali e non patrimoniali sofferti dai Partecipanti o da essi causati a terzi nel corso della Randonnée.

Art. 12 DIRITTI DI IMMAGINE E PRIVACY

Con l'iscrizione, il partecipante autorizza l'Organizzatore all'utilizzo gratuito, senza limiti territoriali e di tempo, di immagini fisse o in movimento che lo ritraggano in occasione della Randonnée. Inoltre acconsente che il proprio nominativo venga pubblicato sul sito TransAlp Rando sia nell'elenco dei partecipanti che degli eventuali omologati.

In ogni caso, la sua identità non sarà utilizzata per scopi commerciali e non sarà trasmessa a terzi.

Art. 13 RISERVE

L'Organizzatore si riserva l'insindacabile diritto e potere di modificare in qualsiasi momento la traccia del percorso e di annullare o sospendere la Randonnée, qualora ragioni di sicurezza lo consigliassero.

Art. 14 RICORSI

Per l'edizione dell'anno 2022, il ciclista non può presentare alcun ricorso avverso la squalifica o la mancata omologazione in quanto le decisioni spettano, a insindacabile giudizio, all'Organizzatore.

Con l'edizione 2023, che farà parte delle manifestazioni ufficiali di ARI, entro 15 giorni dalla data di pubblicazione sul portale ARI dell'elenco dei ciclisti omologati, potrà essere mosso ricorso presentando reclamo scritto direttamente a ARI che tramite la propria Commissione Tecnica contatterà l'Organizzatore al fine di raccogliere tutte le informazioni utili a decidere se accettare o respingere il ricorso. La decisione ARI, definitiva e senza possibilità di appello né per il ciclista né per la ASD ricorrente, verrà comunicata agli interessati.

Art. 15 CAUSE LEGALI

Qualsiasi tipo di controversia, che dovesse insorgere in relazione allo svolgimento del brevetto TransAlp Rando, sarà regolata dalla legge italiana e attribuita alla competenza esclusiva del Foro di Verona.