TransAlp Rando
DESCRIZIONE TAPPE PERCORSO
Percorso da 1200 km / 1–6 giugno 2022

Attenzione. La descrizione delle tappe è fatta in base al percorso rilevato fino a gennaio 2022.
La situazione definitiva sarà disponibile da maggio 2022. Con il percorso definitivo la descrizione sarà aggiornata.

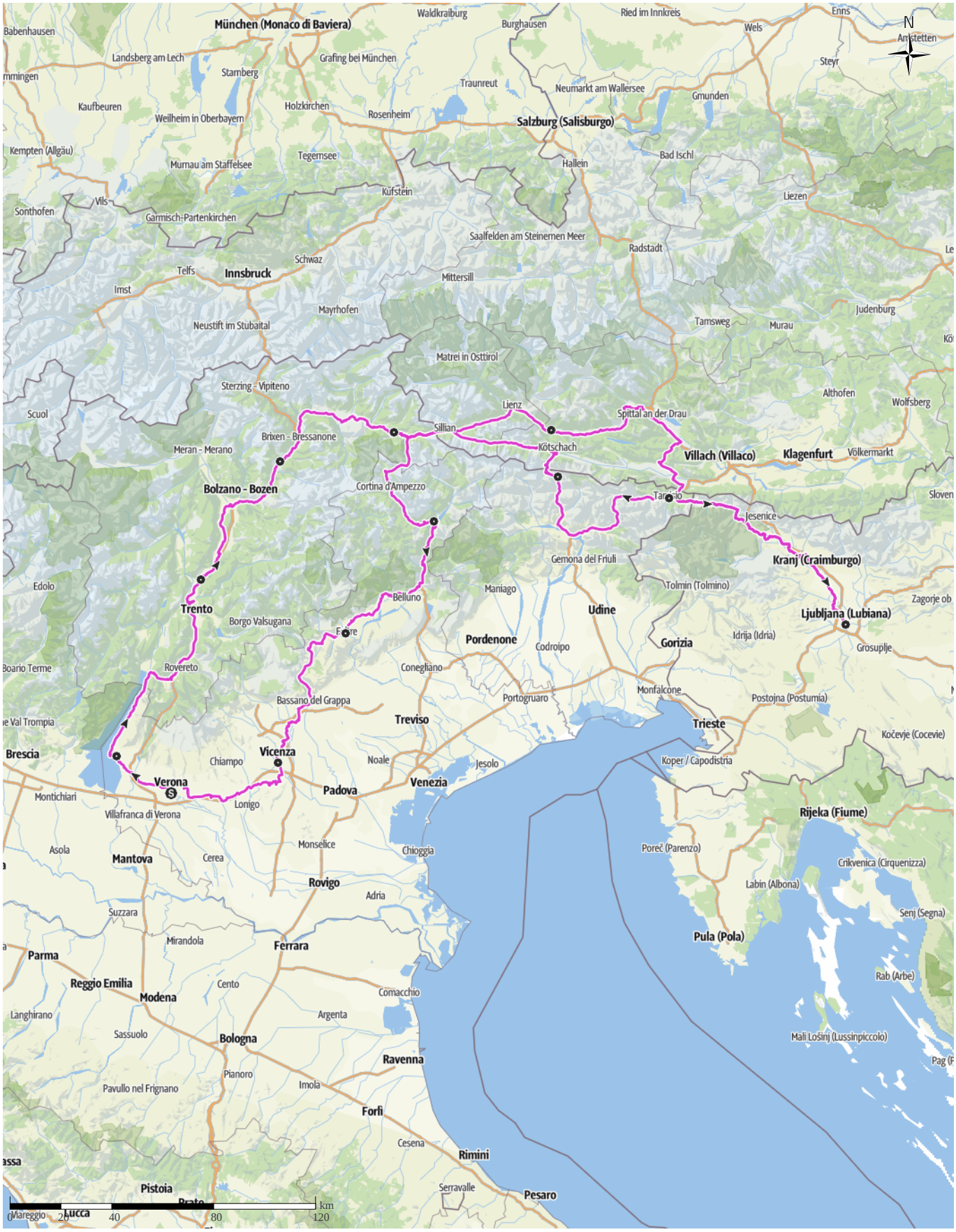
Tappa	Descrizione in breve	Note tecniche
1 Verona > Garda **Km 32** **m 140 D+**	Raggiunto lo storico ponte della Diga di **Chievo** (km 6) lo attraversiamo, per portarci sul corso del Canale Biffis. Entriamo nell'abitato di **Bussolengo** (km 14), e poco dopo il km 19 si lasciamo la ciclopista per scollinare in direzione del Lago di Garda lungo stradelle secondarie. Lo raggiungeremo a **Bardolino** (km 28), e poi, in un paio di km sulla trafficata Gardesana orientale SR249, arriveremo a **Garda** (km 32), al primo controllo.	Strade secondarie, ciclabili, un breve tratto di SR249. Attenzione nel seguire la traccia sui percorsi più zigzaganti.
2 Garda > Faedo **Km 110** **m 550 D+**	Da Garda, si prosegue sulla SR249. Si attraversano tutti i piccoli borghi lacustri, l'importante **Malcesine** (km 28) fino a **Torbole** (km 41). Le strade secondarie e le ciclabili tornano a farla da padrone, rendendo meno ansiosa la ripida di Nago fino al **Passo San Giovanni** (km 45) e, dopo Mori, la ripresa della Valle dell'Adige, subito prima di Rovereto (km 60). La pianeggiante Ciclovia del Sole ci conduce verso nord, toccando prima Rovereto poi **Trento** (km 86), per concludere la tappa al controllo di **Faedo** (km 103).	Un lungo tratto sempre sulla SR249, poi via con strade secondarie e belle ciclabili.
3 Faedo > Chiusa / Klausen **Km 76** **m 575 D+**	Dal Bicigrill di Faedo si prosegue su ciclabile per una decina di chilometri sempre lungo l'Adige e poi si imbocca la **deviazione a sinistra** (km 10) per Caldaro / Kaltern. Sfiorato il **Lago di Caldaro / Kalterer See** (km 31), si raggiunge prima l'omonimo paese, poi Appiano / Eppan, quindi **Bolzano / Bozen** (km 47). Comodamente, si sorpassano **Ponte Gardena / Waidbruck** (km 70), per finire la tappa a **Chiusa / Klausen** (km 77). Il posto di controllo è 500 m prima della piazza centrale; non preoccupatevi: vi faremo passare da questo spazio imperdibile!	Attenzione al punto in cui si lascia la ciclabile diretta per Bolzano / Bozen, per deviare per Caldaro / Kaltern. Strade secondarie fino a Appiano / Eppan, poi sempre comoda ciclabile. Attenzione a non perdere la traccia un po' arzigogolata, nell'attraversamento di Cardano / Kardaun (km 50/51).
4 Chiusa / Klausen > Villabassa / Niederdorf **Km 75** **m 910 D+**	In breve a **Bressanone / Brixen** (km 13). Si sale in direzione Elvas e **Rasa / Raas** (km 19). Si riprende la ciclabile proveniente dal Brennero / Brenner, nei pressi di **Sciaves / Schabs** (km 21) che seguiremo senza tema di sbagliare. In successione, superiamo **Rio Pusteria / Mühlbach** (km 25), **Casteldarne / Ehrenburg** (km 41), **Brunico / Bruneck** (km 51), le tre frazioni di **Val-daora / Olang** (km 63), **Monguelfo / Welsberg** (km 69), per arrivare al controllo di **Villabassa / Niederdorf** (km 75), in realtà, leggermente prima del paese.	Strade secondarie o ciclabile in sede propria. Una manciata di km di strada bianca fra Brunico / Bruneck e Monguelfo / Welsberg; e 500 m di Strada Statale, poco prima del termine della tappa.
5 Villabassa / Niederdorf (I) > Oberdrauburg (A) **Km 76** **m 90 D+**	Ancora su ciclabile. Superato **Dobbiaco / Toblach** (km 6), si attraversa **San Candido / Innichen** (km 11) e poi il **confine di stato** (km 21). Con una rapida discesa lungo la ciclabile del Fiume Drava, passaggio da **Lienz** (km 55), e in breve a **Oberdrauburg** (km 76).	Prevalentemente su pista ciclabile.

Tappa	Descrizione **in breve**	**Note** tecniche
6 Oberdrauburg (A) > Tarvisio (I) **Km 115** **m 1.140 D+**	Sempre seguendo la direttrice della Ciclabile della Drava / Drauradweg, lungo percorsi dedicati e strade molto secondarie, si raggiungono **Möllbrüche** (km 43), **Spittal an der Drau** (km 57). Poi lo snodo di **Nikelsdorf** (km 74), dove si inizia a salire. Primo dentino **Kreuzen** (km 80), breve discesa, e poi ancora decisamente in su fino a **Windische Höhe Pass** (km 87). Giù in picchiata fino a oltrepassare il Fiume Gail (km 99), e poi su, per superare il **Confine di Stato Italia/Austria** (km 108) e raggiungere il posto tappa, presso la Base Logistico-Addestrativa dell'Esercito Italiano a **Tarvisio** (km 115).	Attenzione! Appena superate le brutte costruzioni doganali, la ciclabile sale repentina sulla destra per inoltrarsi nel bosco. Si toccherà per un attimo la Statale, ma per entrare a Coccau di Sotto si imboccherà una secondaria, sempre a destra; inizia adesso un breve tratto in salita che ci porta prima ad abbandonare la ciclabile e poi ad entrare a Coccau di Sopra e in breve a Tarvisio.
7 Tarvisio > Ljubljana (SLO) **Km 117** **m 870 D+**	Con leggera salita si passa Fusine e si arriva al **Confine di Stato Italia/Slovenia** (12 km). Ora la strada cambia pendenza e comodamente entriamo a **Kranjska Gora** (18 km), e poi giù rapidi, fino a **Mojstrana** (32 km). Adesso ci aspetta una bella salita e poi giù lungo la **Valle della Radovna** fino a **Kernica** (49 km) per scendere al bellissimo **Lago di Bled** (57 km). Su strade secondarie, subito **Radovljica** (63 km), poi diversi altri piccoli centri abitati. Dopo un lungo bordeggiare della strada statale, si attraversa **Kranj** (88 km), per chiudere la tappa a **Ljubljana** (km 118), dopo aver toccato diversi piccoli paesi. Siamo finalmente arrivati al giro di boa dei 600 km!	Appena imboccata la ciclabile fare attenzione al bivio in direzione Fusine e Slovenia. Dal km 78 al 79, prima del sottopasso autostradale, prima di Spodnje Duplje, ci sono **tre ampie caditoie pericolose, in metallo**, diagonali sulla strada. Attenzione al traffico urbano nella penetrazione di Ljubljana.
8 Ljubljana > Tarvisio (I) **Km 116** **m 1.280 D+**	Lunga uscita sulla ciclabile, poi strade secondarie e paesi fino a Kranj (28 km). E così via fino a riattraversare **Radovljica** (53 km), e raggiungere **Bled** (60 km). Ora la solitaria valle della Radovna ri riporta a **Mojstrana** (km 85), e poi sulla bella e regolare ciclabile si raggiunge prima **Kranjska Gora** (km 99), poi il **confine di stato** (km 105) e alla fine ci si ritrova a **Tarvisio** (km 117).	Attenzione al traffico urbano nell'uscita da Ljubljana. Dal km 37 al km 38, dopo Spodnje Duplje, all'altezza del sottopasso autostradale, ci sono **tre ampie caditoie pericolose, in metallo**, diagonali sulla strada.
9 Tarvisio > Timau **Km 87** **m 1.100 D+**	Da Tarvisio, subito sulla ciclopista Alpe/Adria. Prima l'importante centro di **Pontebba** (km 24), poi **Chiusaforte** (km 37) con il suo accogliente bici grill e **Resiutta** (km 44). Subito dopo Resiutta usciamo dalla ciclabile e proseguiamo per la Statale Pontebbana. Si sfiora **Carnia** (km 53) e si attraversa il fiume Fella, per portarsi ora lungo il Tagliamento, prima a Amaro e poi a **Tolmezzo** (km 64). Qui inizia la Valle del Bût che risaliamo prima per strade secondarie, sul lato sinistro, poi lungo la relativamente poco trafficata Statale 52bis. Subito dopo **Paluzza** (km 81) raggiungiamo **Timau** (km 87), fine tappa.	Questo lungo tratto di ferrovia dismessa, con i suoi spettacolari viadotti e le sue storiche gallerie, potrebbe essere fantastico, ma è macchiato da un eccesso fastidioso e pericoloso di paletti. Per evitare un inutile avanti e indietro dovuto all'improvvisa fine della ciclabile, **usciamo un po' prima della fine della pista, subito dopo Resiutta** (km 44) e proseguiamo per la trafficata ma larga Statale Pontebbana, per alcuni chilometri.
10 Timau > Villabassa/ Niederdorf **Km 101** **m 2.050 D+**	Sempre sulla fascinosa Statale 52bis, si sale al Passo di Monte Croce Carnico / **Plöckenpass** (km 11), e poi giù a **Mauthen** (km 22). Imboccata la bella vallata **Gailtal**, incontriamo **Sankt Jakob im Lesachtal** (km 31), **Sankt Lorenzen im Lesachtal** (km 45), per entrare a **Maria Luggau** (km 49). Dopo Untertilliach, transitiamo da Obertilliach, e su ancora un po', fino alla **Kartischer Sattel** (km 65). Con bella discesa, si oltrepassa Kartisch, e si rientra nella Valle della Drava / Drau a **Tassenbach** (km74). In breve, al confine di stato di **Prato alla Drava** (km 81), poi **San Candido / Innichen** (km 89), **Dobbiaco / Toblach** (km 94), e **Villabassa / Niederdorf** (km 100), fine della tappa.	Questa è **la tappa più impegnativa della 1200 km**. La salita al Passo di Monte Croce Carnico / Plöckenpass è molto regolare e su statale non molto trafficata. **Fare attenzione alla discesa, a tratti ripida, nel freddo versante austriaco**. Si percorrono **alcune gallerie**, la prima in particolare **è lunga e ripida**. La strada che percorre la Gailtal, con vari su è giù e qualche strappo, è quella principale, ma ha un traffico leggero.

Tappa	Descrizione **in breve**	**Note** tecniche
11 Villabassa/ Niederdorf > Tai di Cadore **Km 67** **m 525 D+**	Quei pochi di ciclabile fra Villabassa / Niederdorf e Dobbiaco / Toblach ormai li conosciamo a memoria, ma dobbiamo rifarli per la terza – e ultima! – volta. Presa la **Statale 51 di Alemagna** (km 7), costeggiando dapprima il **Lago di Dobbiaco / Toblacher See** (km 9), e poi il **Lago di Landro / Dürrensee** (km 18). Raggiunto il **Passo Cimabanche / Gemärk** (km 22), si scende piacevolmente a **Cortina d'Ampezzo** (km 37), **San Vito di Cadore** (km 49); per giungere a **Tai di Cadore** (km 67), fine tappa.	Fra Dobbiaco / Toblach e Cortina d'Ampezzo siamo su una Statale: traffico contenuto, ma non privo di camion.
12 Tai di Cadore > Feltre **Km 88** **m 730 D+**	Siamo sulla Lunga Via delle Dolomiti. E dopo l'inebriante discesa della *Cavallera* arriviamo a **Perarolo di Cadore** (km 8). In scioltezza tocchiamo **Ospitale di Cadore** (km 17), e poi, al momento con qualche difficoltà, **Longarone** (km 25). Ora sempre su strade secondarie, sulla sinistra Piave, fino a **Soverzene** (km 34). Ritornati a destra, tocchiamo **Ponte nelle Alpi / Polpet** (km 39) e entriamo a **Belluno** (km 46). Inizia il mangia-bevi sulle colline: **Ponte Mas** (km 56), **Santa Giustina** (km 70), **Cesiomaggiore** (km 75). Arrivo a **Feltre** (km 89), fine tappa.	A Castellavazzo troviamo un nodo non ancora risolto. Qui, la ciclabile distrutta dalla tempesta Vaia del 2018 e i cantieri della nuova viabilità per le Olimpiadi invernali di Cortina, ci costringono a un ghirigoro in mezzo al traffico della Statale 51 fino a Longarone.
13 Feltre > Vicenza **Km 95** **m 455 D+**	Anche questa tappa principalmente su strade secondarie, a parte il breve tratto fra Primolano e Piovega di Sotto. Da Feltre, i centri abitati si susseguono. Fra i principali, troviamo **Fonzaso** (km 10) e **Arsiè** (km 17). Si cala in Val Brenta a **Primolano** (km 24) e dopo un arzigogolo fra vecchia statale, superstrada e provinciale per Enego, si prende la Ciclabile del Brenta che ci condurrà, su sede propria, fino a **Piovega di Sotto** (km 29). Poi via su secondaria fino a **Valstagna** (km 40) e a **Bassano del Grappa** (km 53). Un tratto più netto e veloce sulla provinciale ci conduce rapidamente a **Marostica** (km 60). E poi **Schiavon** (km 67), **Sandrigo** (km 76), **Cavazzale** (km 86). Per terminare a **Vicenza** (km 94).	Percorso quasi interamente su strade secondarie, tranne un breve tratto di ciclabile.
14 Vicenza > **Verona!** **Km 69** **m 465 D+**	Si esce da Vicenza sulla ciclabile del Brenta, fino a **Longara (km 6)**. Poi via su strade secondarie: Pianezze e **Lago di Fimon** (km 11), **Perarolo** (km 20), **Brendola** (km 25). Attraversate tutte le arterie principali, il Fiume Guà e il Torrente Chiampo si tocca **Montebello Vicentino** (km 31) dove si imbocca un breve tratto di veloce ciclabile lungo l'argine del Chiampo. Poi via diritti per **Monteforte d'Alpone** (km 41) e **Soave** (km 46). Si scavalla **Colognola ai Colli** (km 52) e si corre verso **San Martino Buon Albergo** (km 60). Gli ultimi chilometri li assaporiamo costeggiando il Torrente Fibbio, che dolcemente ci accompagna a **Montorio / Verona** (km 67) agognato termine della nostra straordinaria avventura.	Percorso quasi interamente su strade secondarie, tranne un brevissimo tratto di ciclabile.

TRANSALP RANDO Ultra Randonnée 1200 km. Italia, Austria e Slovenia.

1.223 km	110:00 h.	11.000 m	10.917 m	Difficoltà	difficile

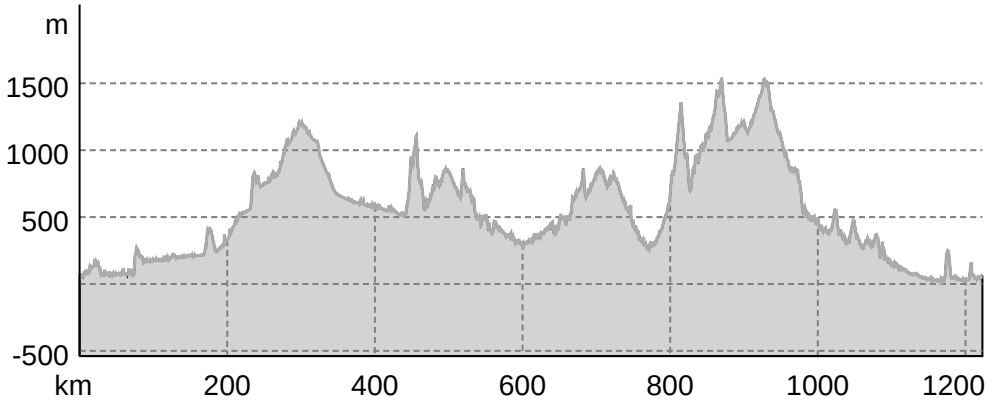


Base cartografica: cartografia di Outdooractive; ©OpenStreetMap (www.openstreetmap.org)

Tipo di percorso

Lunghezza 1.223 km

Profilo altimetrico



Dati dell´itinerario

Bici da corsa

Lunghezza	1.223 km
Durata	110:00 h.
Dislivello	11.000 mt
Discesa	10.917 mt

Difficoltà	difficile
Impegno fisico	■■■■■■
Tecnica	■■■■■■

Livello sul mare

1.530 m

20 m

Itinerario a tappe

SPORTVerona

TransAlp Rando

Ultimo aggiornamento: 12.01.2022

TRANSALP RANDO

Pubblicato da
Sport Verona

Vicoletto cieco San Carlo, 2 37129
Verona
Italia

Ultra Randonnée 1200 km. Tra Italia, Austria e Slovenia.

Partenza e arrivo: Verona, Italia • 1–6 giugno 2022

Tappa 1

Bici da corsa

1/14 – Verona > Garda

Lunghezza	31,9 km	Dislivello	140 m
Durata	1:45 h.	Discesa	105 m
Difficoltà			facile

Pubblicato da: TransAlp Rando

Tappa 2

Bici da corsa

2/14 - Garda > Faedo

Lunghezza	110,3 km	Dislivello	550 m
Durata	6:15 h.	Discesa	281 m
Difficoltà			media

Pubblicato da: TransAlp Rando

Tappa 3

Bici da corsa

3 3/14 - Faedo > Chiusa / Klausen

Lunghezza	75,5 km	Dislivello	575 m
Durata	4:15 h.	Discesa	170 m
Difficoltà	media		

Pubblicato da: TransAlp Rando

Tappa 4

Bici da corsa

4 4/14 - Chiusa / Klausen > Villabassa / Niederdorf

Lunghezza	75,2 km	Dislivello	910 m
Durata	4:30 h.	Discesa	228 m
Difficoltà	media		

Pubblicato da: TransAlp Rando

Tappa 5

Bici da corsa

5 5/14 - Villabassa / Niederdorf (I) > Oberdrauburg (A)

Lunghezza	76 km	Dislivello	90 m
Durata	3:50 h.	Discesa	607 m
Difficoltà	facile		

Pubblicato da: TransAlp Rando

Tappa 6

Bici da corsa

6 6/14 - Oberdrauburg (A) > Tarvisio (I)

Lunghezza	115,4 km	Dislivello	1.137 m
Durata	6:55 h.	Discesa	1.018 m
Difficoltà	difficile		

Pubblicato da: TransAlp Rando

Tappa 7

Bici da corsa

7 7/14 - Tarvisio (I) > Ljubljana (SLO)

Lunghezza	117 km	Dislivello	870 m
Durata	7:20 h.	Discesa	1.270 m
Difficoltà	media		

Pubblicato da: TransAlp Rando

Tappa 8

Bici da corsa

8 8/14 - Ljubljana (SLO) > Tarvisio (I)

Lunghezza	116,1 km	Dislivello	1.280 m
Durata	7:40 h.	Discesa	755 m
Difficoltà	difficile		

Pubblicato da: TransAlp Rando

Tappa 9

Bici da corsa

9 9/14 - Tarvisio > Timau

Lunghezza	86,7 km	Dislivello	1.100 m
Durata	5:35 h.	Discesa	749 m
Difficoltà	media		

Pubblicato da: TransAlp Rando

Tappa 10

Bici da corsa

10 10/14 - Timau > Villabassa / Niederdorf

Lunghezza	100,6 km	Dislivello	2.050 m
Durata	6:55 h.	Discesa	1.563 m
Difficoltà	difficile		

Pubblicato da: TransAlp Rando

Tappa 11

Bici da corsa

11 11/14 - Villabassa / Niederdorf > Tai di Cadore

Lunghezza	67,1 km	Dislivello	525 m
Durata	4:00 h.	Discesa	768 m
Difficoltà	media		

Pubblicato da: TransAlp Rando

Tappa 12

Bici da corsa

12 12/14 - Tai di Cadore > Feltre

Lunghezza	87,5 km	Dislivello	730 m
Durata	5:50 h.	Discesa	1.326 m
Difficoltà	media		

Pubblicato da: TransAlp Rando

Tappa 13

Bici da corsa

13 13/14 - Feltre > Vicenza

Lunghezza	94,8 km	Dislivello	455 m
Durata	5:50 h.	Discesa	751 m
Difficoltà			media

Pubblicato da: TransAlp Rando

Tappa 14

Bici da corsa

14 14/14 - Vicenza > Verona

Lunghezza	68,9 km	Dislivello	465 m
Durata	3:55 h.	Discesa	415 m
Difficoltà			facile

Pubblicato da: TransAlp Rando

Apri l'itinerario sul tuo Smartphone

Scannerizzare questo codice col Smartphone per aprire l'itinerario sul tuo telefonino.

Sito web

https://out.ac/KnJYn