

REGOLAMENTO TRANSALP RANDO

Art. 1 ORGANIZZATORE DELL'EVENTO

Sport Verona ASD è una associazione sportiva dilettantistica, di seguito denominata come Organizzatore; ha sede a Verona – Italia, è associata ARI – Audax Randonneur Italia. L'attività principale dell'associazione è l'organizzazione di randonné, eventi sportivi ciclistici di resistenza, a carattere non competitivo. Sport Verona nasce come gruppo alla fine degli anni '90 e da allora organizza manifestazioni, alcune come edizioni uniche e altre che vengono riproposte con cadenza annuale o biennale e sono diventate patrimonio del mondo randonneur italiano e internazionale.

Le informazioni su Sport Verona ASD, e sugli altri eventi sportivi organizzati, si trovano sul sito www.sportverona.it.

Art. 2 PRESENTAZIONE DI TRANSALP RANDO

2.1 Itinerari TransAlp Rando

TransAlp Rando è il nuovo evento ciclistico, a carattere internazionale, organizzato da Sport Verona. La manifestazione prevede lo svolgersi in contemporanea di due **randonné**, la principale da 1200 km e la complementare da 600 km.

La partenza e l'arrivo sono a Verona. I percorsi si sviluppano nell'area alpina dolomitica, la zona a nord est dell'Italia.

Il territorio attraversato include per la parte italiana, la Regione Veneto, il Friuli Venezia-Giulia e le Province autonome di Trento e Bolzano. La randonné di 600 km si svolge esclusivamente in territorio italiano. L'itinerario della 1200 km a Villabassa, dopo 300 km, prosegue in Austria e Slovenia fino a Ljubljana dove è previsto il giro di boa dei 600 km.

Tutte le informazioni organizzative e sui percorsi si trovano sul sito www.transalprando.com.

Sotto le informazioni sintetiche e i tempi previsti per portare a termine le prove.

TransAlp Rando di	1200 km	di	600 km
Dislivello complessivo	12.000 m		4.500 m
Tempo massimo brevetto BRI / ARI	110 ore		
Tempo massimo brevetto RM / ACP	90 ore		
Tempo massimo brevetto BRM / ACP			40 ore
Velocità massima	28 km/h		28 km/h
Velocità minima	11 km/h		15 km/h
Date di svolgimento	Dal 24 al 29 maggio		27 e 28 maggio

2.2 Prima edizione ufficiale anno 2023

TransAlp Rando 1200 fa parte del **calendario ARI nazionale e mondiale**. Chi partecipa può ottenere un brevetto RM / ACP se termina la prova entro nelle 90 ore, oppure BRI / ARI se supera le 90 ore ma termina entro il tempo massimo di 110 ore. La randonné di 1200 km è una delle sei manifestazioni che costituiscono il Gran Brevetto IGT – **L'Italia del Gran Tour** e sarà una delle quattro ultra randonné over 1200 italiane. Il **brevetto è valido per la qualifica della PBP**.

Anche TransAlp 600 è inserita sia nel calendario ARI che in quello internazionale. Il brevetto che si può ottenere se si termina la prova nella 40 ore è il BRM / ACP; **è valido per la qualifica della PBP**. La 600 km fa parte del Circuito **Girorando** del Nord Est. Entrambe le randonné fanno parte del **Campionato italiano strada**.

Dopo il 2023 la manifestazione sarà riproposta nell'anno 2027 e, a seguire, sempre ogni quattro anni.

Art. 3 NATURA E SVOLGIMENTO DELLE RANDONNÉE

Le randonné sono **eventi ciclistici non competitivi**, sono prove di resistenza e di regolarità che si svolgono su un percorso obbligato, a traffico aperto, da portare a termine entro un tempo massimo. Chi conclude la prova ottiene il "Brevetto" della randonné. I Brevetti Randonnée non prevedono che venga stilata una classifica in ordine di tempo di conclusione del percorso, ma solo una lista dei partecipanti che hanno acquisito l'omologazione del brevetto.

Il ciclista è fornito di una Carta di viaggio che deve validare ai Controlli previsti lungo il percorso.

Ognuno deve considerarsi in "escursione individuale" e quindi in regime di **totale autonomia e auto-sufficienza**; non deve aspettarsi alcun supporto tecnico o tipo di assistenza, nemmeno sanitaria, da parte dell'Organizzatore, salvo la presenza di Controlli con punti di ristoro; è inoltre vietata l'assistenza da parte di amici o sostenitori.

Art. 4 CARATTERISTICHE DI TRANSALP RANDO

4.1 Specifiche di TransAlp Rando

Le due randonné TransAlp Rando per la loro lunghezza, soprattutto il percorso da 1200 km, sono **eventi sportivi che richiedono ottimo allenamento, abitudine alla fatica estrema, e una adeguata preparazione psicologica**.

4.2 I Controlli di TransAlp Rando

Il percorso non è presidiato, ad eccezione dei Controlli che sono anche punti di ristoro; mediamente si trovano ogni 75 km; la tappa più lunga è di 120 km circa. Hanno la funzione di verificare il rispetto del tracciato da parte dei partecipanti, al fine della omologazione del brevetto e, al tempo stesso, di essere dei punti di supporto durante lo svolgimento della prova. I **Controlli hanno degli orari di apertura** che sono stati fissati in base alle velocità di percorrenza media, minima e massima previste. Il ciclista deve presentarsi al Controllo per la vidimazione entro il termine ultimo previsto.

È obbligatorio comunicare immediatamente all'Organizzatore l'eventuale ritiro dalla prova o l'eventuale ritardo se si prevede di arrivare alla meta finale dopo il tempo massimo. L'Organizzatore può predisporre **controlli segreti** lungo il percorso; la mancata certificazione del passaggio comporterà la non omologazione del brevetto.

4.3 Descrizione del percorso

La Descrizione del percorso è uno dei documenti che devono essere letti con attenzione e la cui presa d'atto è indispensabile per l'iscrizione. L'illustrazione degli itinerari è stata **organizzata in tappe in base alla posizione dei Controlli**; indica le principali località attraversate, evidenzia i punti critici del percorso, le salite impegnative e le strade particolarmente trafficate. Per ogni Controllo, sono indicati il nome assegnato, l'indirizzo, gli orari di apertura e i servizi rispettivamente forniti, che possono essere diversi tra loro. La Descrizione del percorso è consultabile e scaricabile sulla pagina web delle informazioni generali, rispettivamente per ogni percorso.

Art. 5 DOCUMENTAZIONE FORNITA DALL'ORGANIZZATORE

L'Organizzatore fornirà ai partecipanti, regolarmente iscritti, i seguenti servizi.

5.1 Carta di viaggio

Si tratta di un cartoncino pieghevole, di misure contenute, che sarà personalizzato con i dati del partecipante, con i nomi dei posti di Controllo, il loro indirizzo e gli orari di apertura. Nel box dedicato a ogni Controllo è previsto uno spazio per il timbro di vidimazione e per l'indicazione dell'ora del passaggio. Ogni partecipante è responsabile di questa operazione.

5.2 Il tracker elettronico SeTeTrack

Per il percorso da 1200 km, è fornito a tutti i partecipanti, un tracker elettronico a **supporto della sicurezza personale**. L'uso del tracker è obbligatorio e consente di poter geolocalizzare, con una certa approssimazione, la posizione del ciclista. Ogni apparecchio ha un tasto SOS che può essere utilizzato in caso di estrema necessità. L'apparecchio ha inoltre lo scopo di consentire all'Organizzatore la verifica dell'esatta percorrenza del tracciato, nonché di permettere a familiari e amici di seguire, in tempo reale, sulla mappa del percorso, la progressione dell'amico ciclista.

Il tracker può essere fornito, come servizio extra a pagamento, anche ai partecipanti alla randonnée di 600 km.

5.3 Tracce per GPS

Per poter seguire correttamente l'itinerario previsto viene fornita ai partecipanti, al più tardi a sette giorni dall'evento, la traccia, in formato gpx, che può essere seguita con un dispositivo GPS per la navigazione satellitare.

Le tracce sono fornite divise in base alle tappe che costituiscono i percorsi: 14 per la 1200 km e 8 per la 600 km.

Il percorso descritto attualmente nel sito web non deve considerarsi definitivo. Nel periodo di poco antecedente alla data dell'evento il tracciato sarà ripercorso completamente a cura dell'Organizzatore per verificare eventuali problemi di percorribilità. **La traccia da seguire sarà quella inviata a sette giorni dalla partenza**. In ogni caso, durante la randonnée, il ciclista potrebbe imbattersi in imprevisti dell'ultima ora, come parziali chiusure delle strade o deviazioni. Il partecipante dovrà risolvere autonomamente le problematiche stradali e ritornare sul percorso originale il più presto possibile. Arrivato a destinazione dovrà informare l'Organizzatore dell'accaduto. A parte situazioni eccezionali, **l'itinerario deve essere integralmente percorso**. In caso di sviste che portino fuori traccia, il percorso deve essere ripreso dal punto in cui è stato abbandonato. Non seguire la traccia originale comporta **la squalifica** e quindi della mancata omologazione. L'Organizzatore si riserva l'insindacabile **diritto e potere di modificare** in qualsiasi momento, prima dell'evento, **la traccia del percorso** per motivi di sicurezza o opportunità.

5.4 Semplice road book

Come utile strumento di veloce consultazione viene inoltre fornito un Road book riepilogativo tascabile, da utilizzare come promemoria. Riporta le informazioni indispensabili dell'itinerario da seguire, le località e i nomi dei controlli, gli orari di apertura degli stessi e quant'altro l'Organizzatore ritenga di fondamentale importanza. **Non verrà fornito il classico road book** con l'indicazione della progressione chilometrica e delle direzioni da seguire, passo per passo.

5.5 Targhetta di TransAlp Rando

Ai partecipanti della randonnée da 1200 km viene fornita una targhetta plastificata da applicare al telaio della bicicletta, la funzione è soprattutto quella di identificare i partecipanti all'evento e rimane poi come ricordo dell'impresa.

La targhetta può essere fornita, come servizio extra a pagamento, anche ai partecipanti alla randonnée di 600 km.

Art. 6 REQUISITI DI ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

6.1 Chi può partecipare

Possono iscriversi e partecipare ciclisti maggiorenni, di ambo i sessi, senza limiti di età. Per i ciclisti over 75 anni è richiesto un certificato medico con validità 6 mesi. Non è necessario essere iscritti a società o associazioni sportive.

6.2 Certificato medico agonistico

Ogni partecipante deve essere in buona salute e ottima forma fisica e in **possesso di certificato medico** di idoneità alla pratica del ciclismo agonistico come prescritto dal DM 18/02/1982, oppure in possesso di certificato medico di idoneità alla pratica di attività sportiva non agonistica con elevato impegno cardiovascolare, come prescritto dal DM 26/04/2013.

6.3 Servizio DataHealth

Il **certificato medico deve essere validato**, esclusivamente attraverso il servizio DataHealth, **entro il 5 maggio 2023**.

Le operazioni di validazione sono facili e ben spiegate nel sito www.datahealth.it. Il costo del servizio di circa 3,00 €, è a carico del partecipante. Per i ciclisti non italiani il certificato deve essere redatto in lingua inglese, indipendentemente dalla nazionalità dell'atleta. Il modello di esempio, da consegnare al medico, si può scaricare dalla pagina web delle Info Generali. È possibile iscriversi alla randonné, in assenza di certificato, rimandando la validazione entro il termine massimo del 5 maggio.

6.4 Presentazione di QRcode

Ai tavoli dell'accreditamento dovrà essere esibito il QRcode ricevuto da DataHealth, una volta validato il certificato.

Si precisa che **in assenza di certificato medico validato DataHealth non è possibile partecipare alla randonné e la quota versata non sarà restituita**. Il servizio DataHealth mantiene la sua validità per il periodo di validità del certificato medico e può essere usato, senza ulteriori costi, per partecipare ad altre manifestazioni sportive.

6.5 Documenti informativi da leggere attentamente

Per iscriversi e conseguentemente per partecipare alle randonné è pregiudiziale aver letto attentamente, compreso e accettato in ogni loro parte i documenti di seguito specificati, che sono ben visibili (e scaricabili in formato pdf) sul sito TransAlp Rando, nella pagina delle informazioni generali, rispettivamente per ogni percorso.

- Regolamento di TransAlp Rando.
- Descrizione del percorso.
- Dichiarazione di consapevolezza, di assunzione del rischio e liberatoria di responsabilità.

I principali punti della Dichiarazione di consapevolezza sono riepilogati nel *form* di iscrizione online che prevede, per poter iscriversi di confermare l'assunzione del rischio manlevando l'Organizzatore da qualsiasi responsabilità e onere.

6.6 Adeguata preparazione fisica e mentale

Si evidenzia che il requisito fondamentale per partecipare è una **adeguata preparazione**, bisogna essere ben allenati. Si raccomanda di aver già partecipato a simili eventi sportivi e di **possedere esperienza e capacità, anche psico-fisica**, tale da poter **gestire in autonomia la prova di resistenza** che richiede un percorso ciclistico molto lungo, **da effettuare in completa autonomia**, entro un determinato tempo.

Anche se sono previsti punti di Controllo con ristoro e alcuni dormitori, nel resto del tempo si può essere da soli. Si deve essere pronti a assumersi rischi e tener conto di vari tipi di difficoltà inaspettate come il reperimento di acqua, di cibo, e di luoghi di rifugio o per il riposo (che potrà essere solo di poche ore), di condizioni metereologiche avverse e severe, anche in ore notturne, di possibile presenza di animali sul percorso, problemi di orientamento, sonno e stanchezza fisica e mentale, guasti alla bicicletta in luoghi solitari, malesseri, infortuni, il rischio di trovarsi feriti in un luogo dove potrebbe non essere possibile il soccorso medico in tempo utile ad evitare danni fisici anche fatali.

6.7 Assicurazione RC e infortuni

È obbligatorio **essere in possesso di adeguata polizza assicurativa personale RC** (Responsabilità Civile). È consigliata anche una polizza per i casi relativi alle spese mediche, l'infortunio, l'invalidità o la morte.

I ciclisti tesserati, con l'iscrizione alla propria società o associazione sportiva, hanno queste coperture assicurative.

Per i non tesserati si richiede di attivare una polizza RC non devono essere sottovalutati gli ingenti problemi economici e di responsabilità che potrebbero insorgere in caso si provocassero incidenti gravi ad altre persone.

6.7.1 Assicurazione RC Sport Verona

A chi non ha propria polizza RC, **Sport Verona ASD** propone, come possibile soluzione, l'iscrizione alla propria ASD, al **costo di 5,00 €**. L'iscrizione ha validità annuale. I tesserati possono usufruire di **Polizza Unipol-Sai** con copertura **RC fino a 3.000.000,00 €** (500,00 € di franchigia); e massimale di **80.000,00 €** per caso morte e invalidità permanente (franchigia dell'8%). Il partecipante, attestando di avere una propria copertura assicurativa RC, deve manlevare l'Organizzatore da qualsiasi onere e responsabilità in merito.

Art. 7 COME ISCRIVERSI E QUOTE
7.1 Iscrizione online

L'iscrizione a TransAlp Rando è prevista esclusivamente online sul sito www.transalprando.com.

Il pagamento della quota si può fare con **carta di credito**, contestualmente all'iscrizione, oppure con **bonifico bancario** (vedi sotto informazioni). In questo caso l'iscrizione è valida solo al ricevimento dell'accredito sul conto bancario da parte dell'Organizzatore.

Info conto corrente Banco BPM – Agenzia Verona Piazza Isolo
IBAN IT340503411711000000007741
BIC/SWIFT BAPPIT21047

Causale del pagamento n. di iscrizione
nome e cognome
percorso scelto: se 1200 km o 600 km

Sono state previste quote diverse in base alla data di iscrizione in quanto l'iscrizione anticipata facilita l'organizzazione e va premiata, pertanto il motto è: *prima mi iscrivo e meno pago*. **Il termine ultimo per l'iscrizione è il 17 maggio 2023.**

7.2 Sconti sull'iscrizione

Vogliamo premiare con un piccolo sconto chi si è iscritto all'edizione del 2022; nella tabella sono specificati gli importi in base alla prova a cui si intenda iscriversi. Sconto anche per i soci ARI possessori di ARICARD. **Gli sconti sono cumulabili.**

7.3 Importo della quota in base al periodo di iscrizione e sconti

	da dicembre 22 al 15 febbraio 23	dal 16 febbraio al 31 marzo 23	dal 1 aprile al 17 maggio 23	Sconto ARICARD	Sconto Iscritti 2022
1200 km	195,00 €	225,00 €	255,00 €	6,00 €	15,00 €
600 km	65,00 €	75,00 €	85,00 €	3,00 €	5,00 €

7.3 Annullamenti e rimborsi

Saranno accettate rinunce alla partecipazione, da parte di ciclisti già iscritti, ma la quota di partecipazione sarà restituita solo in parte. L'organizzazione dell'evento e la gestione di ogni singolo partecipante richiedono impegno e costi elevati. In caso di rinuncia è previsto il **rimborso parziale della quota versata, detratto il pagamento una penale.**

- Penale del 50%, per rinunce entro 1 aprile 2023;
- Penale del 70% per rinunce entro 1 maggio 2023;
- Penale del 100% per rinunce dal 2 maggio 2023 in poi.

Si provvederà al rimborso completo della quota, salvo l'importo di 50,00 €, trattenuto a titolo di indennizzo delle spese sostenute, solo nel caso di annullamento della manifestazione, da parte dell'Organizzazione, per il verificarsi di eventi straordinari e imprevedibili che non ne consentano lo svolgimento per disposizioni di legge o per il venir meno delle condizioni generali di sicurezza.

Art. 8 SERVIZI FORNITI

Nelle quote di iscrizione, per ogni percorso, sono previsti i servizi sotto specificati. Il simbolo **V** indica che il servizio è **incluso nella quota**. I servizi non inclusi si possono acquistare durante l'iscrizione.

Tipologia di servizi forniti	1200 km	600 km	Costo extra
Carta di viaggio, da timbrare ai punti di controllo	V	V	
Traccia gpx e mini road book	V	V	
Targhetta plastificata da attaccare sulla bicicletta	V		4,00 €
Tracker elettronico SeTeTrack per uso durante l'evento	V		20,00 €
Maglia tecnica, estiva, da ciclista			40,00 €
Magazine con la descrizione del percorso e dell'evento	V	V	
Sacche in tela per trasporto bagagli ai dormitori	2	1	
Servizio di trasporto bagagli ai dormitori	2	1	
Punti di Controllo con servizio di ristoro, anche di notte	13	7	
Ristori con consumazioni a carico del partecipante	7	4	
Ristori con pasti inclusi nella quota	6	3	
Uso di docce a spogliatoi all'arrivo a Villa Guerrina	V	V	
Pasta party a Villa Guerrina	V	V	
Asciugamano in spugna (solo 1 uso) a ogni dormitorio			4,00 €
Omologazione del brevetto	V	V	

8.1 Pasti ai Ristori dei Controlli

Per quanto riguarda i Ristori presenti presso i Controlli possono essere forniti da pubblici esercizi come ristoranti, bar o hotel con ristorante con spese a carico dei partecipanti; oppure da volontari, Proloco o altri, con costi a carico dell'Organizzazione e inclusi nella quota di iscrizione. Ogni ristoro fornirà cibi di facile digestione ed energetici come **minestra, pastasciutta, pane e marmellata e/o dolci, the caldo**. Si cercherà di tener conto delle scelte e/o problematiche alimentari individuali indicate al momento dell'iscrizione fornendo piatti adeguati.

8.2 Informazione sui dormitori

Nei dormitori di Villabassa e Tarvisio/Fusine sono utilizzabili le **docce calde**. Per evitare di riporre l'asciugamano bagnato nella sacca, che tornerà a Verona solo dopo vari giorni, abbiamo attivato un servizio di **noleggior di teli doccia in spugna** (misura 100x150 cm). Il servizio è su richiesta e **costa 4,00 € al pezzo**. Ogni asciugamano doccia può essere usato una sola volta. La responsabilità in caso di perdita o danni è a carico nostro, contiamo sulla responsabilità di chi li utilizza.

In tutti i Controlli, che sono anche dormitori, il servizio ristoro è incluso nella quota. Per la 1200 km i dormitori sono tre ma a Villabassa e Fusine di passa due volte, il servizio viene quindi fornito cinque volte. Per la 600 km il dormitorio è previsto solo a Villabassa.

8.2.1 Controllo e Dormitorio di Villabassa

È dislocato della struttura sportiva del Campo da calcio. Il servizio è fornito dai volontari della Scuola Calcio. Il dormitorio è all'interno di una sala, si dorme **sul pavimento**. Si consiglia di inserire nella sacca diretta a Villabassa, materassino e sacco a pelo. Per la 1200 km la sacca personale resterà a disposizione fino al secondo passaggio.

8.2.2 Controllo e Dormitorio di Tarvisio/Fusine in Valromana – Confine di Stato

È dislocato all'interno di una **Casa Alpina parrocchiale** (ex Caserma della Guardia di Finanza ristrutturata). Ci sono vari dormitori con **comodi letti**. La sacca personale resterà a disposizione per i due passaggi.

8.2.3 Controllo e Dormitorio di Feltre

È dislocato all'interno della Caserma Zannettelli. Il servizio è fornito dalla Protezione Civile ANA. Il dormitorio è in una camerata e sono a disposizione dei **comodi letti**. Non sono previste le docce né servizio di trasporto bagagli.

Dormitori	1200 km km dalla partenza	600 km km dalla partenza
Villabassa	300 km 900 km	300 km
Tarvisio / Fusine	485 km 720 km	
Feltre	1.065 km	solo ristoro

Art. 9 ORARI ACCREDITAMENTO E PARTENZE

Prima della partenza ci si deve presentare a Villa Guerrina, sede logistica dell'evento, per le operazioni di accreditalmento, preliminari alla partenza. È obbligatorio portare **bicicletta** e **dotazioni personali** obbligatorie **per la verifica**.

Sede logistica di Villa Guerrina Via Guerrina, 99 – 37141 Verona. Località Montorio

Gli orari di accreditalmento e di partenza delle due randonné sono diversi.

La partenza delle prove è alla francese, nell'arco di un'ora, salvo diverse disposizioni determinate da eventi straordinari. L'Organizzatore, in relazione al numero dei partecipanti e alle normative vigenti alla data dell'evento, si riserva la facoltà di prevedere partenze scaglionate e distanziate per piccoli gruppi in modo da non creare assembramenti.

	ACCREDITAMENTO a Villa Guerrina	PARTENZA Alla francese	ARRIVO Termine ultimo
1200 km	Mercoledì 24 maggio dalle ore 10:00 alle ore 19:00	Piazza Bra Mercoledì 24 maggio dalle ore 19:30	Villa Guerrina Lunedì 29 maggio entro le ore 12:00
600 km	Venerdì 26 maggio dalle 16:00 alle 19:00 Sabato 27 maggio dalle ore 4:30 alle 5:00	Villa Guerrina Sabato 27 maggio dalle ore 5:00	Villa Guerrina Domenica 28 maggio entro le ore 22:00

Documenti e/o accessori da presentare e da ricevere al tavolo di accreditamento

Da presentare

- Documento di identità personale.
- QRcode inviato dal servizio DataHealth.
- Certificazione Green Pass, se prevista.
- Bicicletta e dotazioni obbligatorie per verifica dei requisiti.

Da ricevere 1200 km

- Carta di viaggio, da timbrare ai punti di controllo.
 - Targhetta plastificata da attaccare sulla bicicletta.
 - Tracker elettronico, da riconsegnare a fine evento.*
 - Maglia tecnica da ciclista, se prenotata e acquistata.
 - *Magazine* con la descrizione dell'evento e del percorso.
 - Due sacche per trasporto bagagli. Devono essere riconsegnate con i propri indumenti, il giorno stesso, per consentire la spedizione ai dormitori in tempi utili.
- * In caso di perdita o di rottura si dovrà rimborsare il danno pagando la penale di 100,00 € + IVA 22%.

Da ricevere 600 km

- Carta di viaggio, da timbrare ai punti di controllo.
 - Maglia tecnica da ciclista, se prenotata e acquistata.
 - *Magazine* con la descrizione dell'evento e del percorso.
 - Una sacca per trasporto bagagli. Deve essere riconsegnata con i propri indumenti, il giorno stesso, per consentire la spedizione al dormitorio.
- Targhetta plastificata se richiesta (servizio extra che costa 4,00 €).
 - Tracker elettronico se richiesto (servizio extra che costa 20,00 €).
- Da riconsegnare a fine evento. In caso di perdita o di rottura si dovrà rimborsare il danno pagando la penale di 100,00 € + IVA 22%.

Art. 10 BICICLETTA E DOTAZIONI OBBLIGATORIE

10.1 Tipo di bicicletta

Il brevetto Super Randonnée può essere compiuto con l'uso di una bicicletta a due o tre ruote, con manubrio, e mossa esclusivamente dalla forza muscolare tramite un sistema di trasmissione a catena e con l'utilizzo di pedali. Non è consentito l'uso di bicicletta a "scatto fisso", non ritenuta sicura dal punto di vista della frenata.

10.2 Dotazioni obbligatorie

Per partecipare è **obbligatorio** essere in possesso delle dotazioni personali o per la bicicletta, sotto indicate, in ottemperanza a quanto previsto dalle norme del Codice della Strada italiano, oltre che da quello austriaco e sloveno.

- Casco protettivo, conforme alle norme di legge e omologato;
- Bicicletta in perfetta efficienza, in particolare per quanto riguarda l'impianto frenante.
- Sistema di illuminazione anteriore e posteriore che possa essere saldamente ancorato al manubrio o al telaio.
- Giubbino o bretelle riflettenti.
- Borraccia o sacca per l'acqua.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di effettuare controlli "a campione" della regolarità della bicicletta utilizzata e delle dotazioni obbligatorie, sia prima della partenza che durante lo svolgimento del brevetto. In caso di irregolarità riscontrate può vietare la partenza al ciclista; se l'irregolarità viene riscontrata lungo il percorso l'omologazione del brevetto non sarà riconosciuta.

10.3 Dotazioni vivamente consigliate

Si consiglia fortemente di avere con sé.

- Dispositivo GPS per la navigazione satellitare, con batteria di supporto o ricarica.
- Abbigliamento adeguato alle basse temperature e alla pioggia e ricambi.
- Telefono cellulare e batteria esterna di emergenza per ricarica veloce (power bank).
- Cavo per la ricarica del cellulare e del GPS.
- Telo termico o di sopravvivenza.
- Snack energetici in quantità limitata.

ART. 11 OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DEL PARTECIPANTE

Per evidenziarne l'importanza si riassumono qui **gli obblighi per i partecipanti**, già rimarcati nei precedenti punti.

- Essere in possesso del **Certificato medico sportivo** di idoneità alla pratica agonistica del ciclismo.
- Essere in possesso di adeguata Polizza RC e preferibilmente anche di polizza per spese mediche, infortunio o morte.
- Essere in **ottime condizioni psico-fisiche** idonee a sopportare il disagio e l'estrema fatica della randonné.
- Partecipare in "escursione individuale" e quindi in regime di **totale autonomia e auto-sufficienza**.
- Essere consapevoli che oltre alla resistenza bisogna essere pronti a **superare complicazioni inaspettate e assumersi rischi senza aspettarsi alcun supporto tecnico o di assistenza**, nemmeno sanitaria, dall'Organizzatore.
- Essere coscienti che è **vietata qualsiasi tipo di assistenza** lungo il percorso da parte di amici o sostenitori.
- Aver letto e compreso la **Descrizione del Percorso** e il presente **Regolamento**.
- Aver **ben studiato il tracciato del percorso** e conoscerne, per quanto possibile, aspetti critici e difficoltà.
- Aver letto e compreso e **sottoscrivere**, per piena ed incondizionata adesione ed accettazione, la **Dichiarazione di consapevolezza**, di assunzione del rischio e liberatoria di responsabilità.
- Utilizzare un **mezzo perfettamente efficiente** e controllato soprattutto per quanto riguarda l'impianto frenante.
- Utilizzare sul mezzo un adeguato **impianto di illuminazione** e indossare indumenti idonei per la visibilità notturna.
- Indossare il **casco protettivo** rigido e regolarmente omologato per tutto il tempo di svolgimento della prova.
- Rispettare gli obblighi normativi riguardanti la circolazione dei veicoli, comprese le biciclette, vigenti in Italia, in particolare il **Codice della strada italiano**, nonché le norme vigneti in Austria e Slovenia.
- **Rispettare la traccia del percorso** e vidimare la Carta di viaggio ai Controlli previsti, con la consapevolezza che sul percorso possono essere allestiti controlli "segreti" il cui mancato passaggio comporta l'esclusione dal Brevetto.
- Tenere un contegno rispettoso verso gli altri partecipanti e non superare la velocità media massima prevista.
- **Comunicare immediatamente all'Organizzatore l'eventuale ritiro dalla prova o l'eventuale ritardo**, se si prevede di arrivare alla meta finale di Verona dopo il tempo massimo, con la consapevolezza che in difetto di notizie, verrà allertata la Forza Pubblica con costi e responsabilità a totale carico del partecipante inadempiente.

L'accertamento dell'inottemperanza ai predetti obblighi, comporterà l'esclusione dalla partenza o la squalifica.

Art. 12 OBBLIGAZIONI E RESPONSABILITÀ DELL'ORGANIZZATORE

L'unica obbligazione giuridica assunta dall'Organizzatore verso i Partecipanti, è quella di organizzare controlli e dormitori e di vagliare il raggiungimento del risultato per ottenere l'omologazione del brevetto.

Nessuna responsabilità né contrattuale, né extracontrattuale può riconoscersi in capo all'Organizzatore per danni patrimoniali e non patrimoniali sofferti dai Partecipanti o da essi causati a terzi nel corso della Randonnée.

Art. 13 DIRITTI DI IMMAGINE E PRIVACY

Con l'iscrizione, il partecipante autorizza l'Organizzatore all'utilizzo gratuito, senza limiti territoriali e di tempo, di immagini fisse o in movimento che lo ritraggano in occasione della Randonnée. Inoltre acconsente che il proprio nominativo venga pubblicato sul sito TransAlp Rando sia nell'elenco dei partecipanti che degli eventuali omologati.

In ogni caso, la sua identità non sarà utilizzata per scopi commerciali e non sarà trasmessa a terzi.

Art. 14 RISERVE

L'Organizzatore si riserva l'insindacabile diritto e potere di modificare in qualsiasi momento la traccia del percorso e di annullare o sospendere la Randonnée, qualora ragioni di sicurezza lo consigliassero.

Art. 15 RICORSI

Per l'edizione dell'anno 2022, il ciclista non può presentare alcun ricorso avverso la squalifica o la mancata omologazione in quanto le decisioni spettano, a insindacabile giudizio, all'Organizzatore.

Con l'edizione 2023, che farà parte delle manifestazioni ufficiali di ARI, entro 15 giorni dalla data di pubblicazione sul portale ARI dell'elenco dei ciclisti omologati, potrà essere mosso ricorso presentando reclamo scritto direttamente a ARI che tramite la propria Commissione Tecnica contatterà l'Organizzatore al fine di raccogliere tutte le informazioni utili a decidere se accettare o respingere il ricorso. La decisione ARI, definitiva e senza possibilità di appello né per il ciclista né per la ASD ricorrente, verrà comunicata agli interessati.

Art. 16 CAUSE LEGALI

Qualsiasi tipo di controversia, che dovesse insorgere in relazione allo svolgimento del brevetto TransAlp Rando, sarà regolata dalla legge italiana e attribuita alla competenza esclusiva del Foro di Verona.